

GT-138Xi

Total Band Protection™

LASEROVÝ A RADAROVÝ DETEKTOR



ÚVOD

Drahý zákazníku firmy Whistler,

Chcete-li se plně seznámit s obsluhou detektoru Whistler a lépe pochopit rozdíly mezi detekcí radaru, laseru a bezpečnostních radarových signálů, doporučujeme přečtete si celou příručku nebo se spojte se svým prodejcem a nebo navštívte stránku FAQ na webových stránkách **www.whistlergroup.com**

Těšte se z používání svého Whistler detektoru a řiďte bezpečně.

S pozdravem
The Whistler Group, Inc.

OBSAH

ÚVOD	2
OBSAH	3
POPIS PRODUKTU	5
INSTALACE	7
Montáž na čelní sklo	7
Připojení napájení	9
Výměna pojistky	9
PROVOZ	10
Zapnutí a autotest	10
Potvrzení o funkčnosti	10
Automatický režim Ticho	10
Režim Ticho	10
Režim Dálnice	10
Nastavení hlasitosti	11
Režim Město / Město 1 / Město 2	11
Režim Šetření autobaterie	12
Zapnutí / Vypnutí VG-2	12
Režim Šero / Tma	12
Úložiště nastavení	13
Režim úzkého pásma Ka	13
Režim odmítnutí FDSR / TFSSR	13
VAROVÁNÍ LASERU A RADARU	15
Impulzní ochrana	15
Zvukové a optické upozornění na laser	15
Rady pro laser	15
UPOZORNĚNÍ NA POP™ A VG-2	16
Režim VG-2	16
Režim POP™	16
REŽIM VÝBĚRU MOŽNOSTÍ	17
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	18
PÉČE A ÚDRŽBA	19

OBSAH

RESET FUNKCÍ	19
TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI ..	20
Fakta o radaru	20
Fakta o laseru	20
Další systémy detekce rychlosti	21
TECHNICKÉ PARAMETRY	23
PŘÍSLUŠENSTVÍ	24

POPIS PRODUKTU



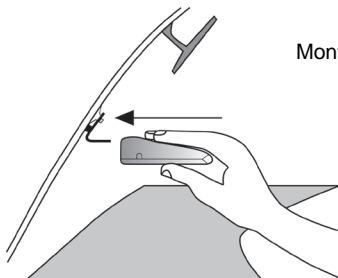
POPIS PRODUKTU

- 1. Tlačítko uvolnění z konzoly** – umožňuje rychlé a snadné uvolnění z montážní konzoly.
- 2. Reproduktor** – poskytuje výrazné zvukové varování pro radarová pásma X, K a Ka a bezpečnostní výstražný systém, laser a VG-2.
- 3. Úchyt montážní konzoly** – otvor pro montážní konzolu.
- 4. Anténa antiradaru** – vysoce výkonná anténa přijímající signály z radarů.
- 5. Čelní anténa laserů** – vysoce ziskový objektiv poskytuje nezmenšenou citlivost a zorné pole pro špičkovou detekci laserů.
- 6. Zadní anténa laserů** – integrovaný optický vlnovod poskytuje vynikající detekci laserových signálů přicházejících zezadu.
- 7. Tlačítko CITY** – snižuje obtěžování falešnými upozorněními, které se typicky vyskytují během jízdy městem.
- 8. Zapínání / Řízení hlasitosti** – Zapne / Vypne detektor a nastavuje hlasitost.
- 9. Displej Ikon** – nabízí snadno čitelný displej, který indikuje výkon, městský režim, identifikaci radarového pásma a sílu přijatého signálu.
- 10. Tlačítko QUIET / MENU** – stisknutím tlačítka **QUIET** před detekcí signálu dojde k automatickému nastavení tichého režimu, který automaticky snižuje úroveň zvuku po počátečním varování na nízké nastavení úrovně zvuku. Stisknutím tlačítka **QUIET** během radarového / laserového varování se umlčí zvuková upozornění, zatímco vizuální upozornění vás stále informují. Dlouhý stisk tlačítka po dobu 2 sekund umožňuje vstoupit do režimu Výběru možností.
- 11. Indikátor X / K pásma** – blikáním informuje, zda přijímá signál v radarovém pásmu X nebo pásmu K.
- 12. Indikátor pásma Ka** – ukazuje, že přijímá signál v radarovém pásmu Ka.
- 13. P – Indikátor napájení zapnuto** – ukazuje, že detektor je v provozu a v režimu Dálnice.
- 14. C – Indikátor města** – ukazuje, že detektor je v režimu Město.
- 15. Indikátor síly signálu** – ukazuje sílu detekovaného signálu.
- 16. V/L** – ukazuje, že detektor přijímá signál VG-2 nebo laserový signál.
- 17. Dim / Dark režim** – zapne režim Šero / Tma

INSTALACE

Montáž na čelní sklo

- Příklad namontujte do středu čelního skla co nejnižše.
- Neinstalujte přístroj za stěrače, ozdoby, zrcátková stínítka apod. Tyto překážky mají kovové povrchy, které mohou ovlivnit radarové a laserové signály a kriticky omezit včasné varování. (Běžné tónované sklo nemá vliv na příjem.)
- Některá čelní skla mají povlak typu Instaclear™ nebo Electriclear™, které ovlivňují radarové signály. obraťte se na prodejce nebo na prodejcovu uživatelskou příručku dodávanou s vaším vozidlem, abyste zjistili, zda nemá vaše čelní sklo tento povlak.
- Vyhněte se při montáži tomu, aby byl váš přístroj v přímém kontaktu s čelním sklem.
- Chcete-li omezit možnost krádeže, tak pokud přístroj nepoužíváte, ukryjte jej.



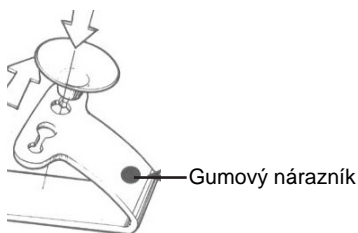
Montáž na čelní sklo

DŮLEŽITÉ: Zabezpečte, aby jednotka byla vodorovně.

INSTALACE

Montáž na čelní sklo

- Namontujte na konzolu do příslušných otvorů dvě přísavky a gumový nárazník.
- Přitiskněte přísavky na čelní sklo v místě, které jste si vybrali.



DŮLEŽITÉ: Některé novější automobily mají na vnitřní straně čelního skla plastový bezpečnostní povlak. Konzola detektoru může na tomto typu povrchu zanechat trvalé otisky. Chcete-li zjistit, zda vaše vozidlo má tento typ čelního skla, zkontrolujte návod k obsluze vozidla nebo se obraťte na svého prodejce. Doporučujeme nenechat přísavky na okně na přímém slunečním světle. Pokud je detektor odstraněn, může to v některých vozidlech způsobit přehřátí palubní desky.

- Nasuňte detektor na konzolu, dokud se nazacvakne na svém místě.
- V případě potřeby může být detektor vyrovnán ohýbáním konzoly na čelním skle. Před ohýbáním stiskněte uvolňovací tlačítko konzoly a odstraňte detektor.

INSTALACE

Připojení napájení

- Zapojte menší konektor napájecího kabelu do zdířky napájení detektoru.
- Zapojte větší konektor napájecího kabelu do zásuvky autozapalovače cigaret.

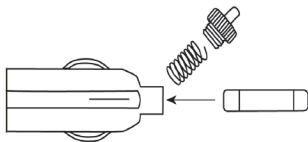
Poznámka: Při instalaci kabelu do detektoru očekávejte drobný odpor. Konektor musíte do zdířky zatlačit.



Výměna pojistky

Zástrčka do zapalovače je vybavena vyměnitelnou 2 A pojistkou typu 3AG. Pojistka je umístěná za stříbrným hrotem zástrčky. Při výměně pojistky pečlivě odšroubujte špičku zástrčky.

DŮLEŽITÉ: Odšroubujte hrot pomalu. Hrot obsahuje pružinku, která může při odmontování vyletět ven. Vložte novou pojistku i s pružinkou a zašroubujte hrot zástrčky. Při používání se může tento hrot na zástrčce uvolnit. Příležitostně ho opět utahujte.



Při výměně pojistky odstraňujte hrot zástrčky velmi opatrně.

PROVOZ

Zapnutí a autotest

Pokaždé, když je detektor Whistler zapnutý, probíhá automatická série autotestů, která potvrzuje, že reproduktory i vizuální displeje jsou funkční.

Potvrzení o funkčnosti

Po každém stisku tlačítka jedno pípnutí potvrdí funkci "zapnuto", dvě pípnutí potvrdí funkci "vypnuto".

Automatický režim Ticho

Stisknutí tlačítka **QUIET** před detekcí radarového signálu poskytuje alternativní výstražný signál sestávající z několika pípnutí (naznačujících signál X, K nebo Ka) následovaných cvaknutím. Pokud je signál stále detekován nebo pokud je do 20 sekund detekován jakýkoli nový signál, bude cvakání pokračovat tím rychleji, čím bude intenzita signálu silnější.

Režim Ticho

Režim Ticho zruší zvukový signál během výstrahy a do 20 sekund i veškerá nová upozornění. Po uplynutí asi 20 sekund jsou při každé nové výstraze k dispozici 2 pípnutí a jinak detektor zůstává tichý.

- Stiskněte tlačítko **QUIET** a tím vypnete zvuk.
- Během výstrahy stiskněte dvakrát tlačítko **QUIET** a obnovíte standardní zvukovou výstrahu; nebo přístroj vypnete a poté opět zapnete.

Režim Dálnice

Ikona "P" indikuje režim Dálnice. Kdykoliv je zjištěn (X, K nebo Ka) signál z radaru nebo laseru, poskytuje se plné zvukové varování. Je doporučeno používat tento režim při jízdě po dálnici.

Nastavení hlasitosti

Hlasitost zvuku lze zvýšit nebo snížit.

- Otočte kolečkem **Zapínání / Řízení hlasitosti** [8] k sobě, abyste zvýšili hlasitost detektoru.
- Otočte kolečkem **Zapínání / Řízení hlasitosti** [8] dopředu, abyste snížili hlasitost detektoru.

Režim Město / Město 1 / Město 2

Režimy Město a Město 1 a 2 jsou navrženy tak, aby snížily problémy s automatickými otevírači dveří, poplašnými zařízeními a dalšími zařízeními, která sdílejí kmitočty s policejními radary. Dá se říci, že frekvenční pásmo X je těmito zařízeními také používáno.

- Stiskněte tlačítko **CITY**, abyste vypnuli režim Dálnice a zároveň zapnuli režim Město. Displej změní ikonu "P" na ikonu "C".
- Opětným stisknutím tlačítka **CITY** přejdete do režimu Město 1.
- Opětným stisknutím tlačítka **CITY** přejdete do režimu Město 2.

Poznámka: Stiskněte-li tlačítko **CITY** v režimu Město 1 nebo 2 až po 3 sekundách, indikátor se vypne.

- Stisknutím tlačítka **CITY** čtyřikrát vypnete režim Město 2 a detektor se vrátí do režimu Dálnice.

V režimu Město slabé a/nebo bezpečnostní signály radarů poskytují počáteční upozornění dvěma pípnutími a pak zůstane detektor tichý, dokud se signál nestane velmi silným. Po zvýšení síly signálu jsou poskytována další dvě pípnutí. Režimy Město 1 a 2 pracují stejně, jako režim Dálnice, pouze s tím rozdílem, že

PROVOZ

v režimu Město 1 je síla přijímaných signálů v pásmu X zeslabena a v režimu Město 2 není tento signál detekován vůbec.

VAROVÁNÍ: Některá města, maloměsta či obce mohou také ještě používat frekvenční rozsah X. Režim Město nemění typ zvukové výstrahy ani pro laser ani pro VG-2.

Režim Šetření autobaterie

Režim Šetření autobaterie automaticky vypne váš detektor po 6 hodinách, když jej zapomenete vypnout vy. Počítání času se vynuluje a začne se měřit znovu, pokud detektor vypnete, odpojíte nebo stisknete jakékoliv tlačítko. Než se zařízení vypne, upozorní vás zvukovým a optickým vyrováním. Během tohoto varování můžete přístroj okamžitě resetovat stisknutím libovolného tlačítka. Pokud se zařízení automaticky vypne, stisknutím libovolného tlačítka přístroj opět zapnete.

Zapnutí / Vypnutí VG-2

Řízení této funkce viz kapitola **Režim Výběru možností**.

Režim Šero / Tma

Režim Šero / Tma ovládá jas displeje.

- Stisknutím tlačítka **DARK** snížíte osvětlení na nastavení Šero.
- Stiskněte tlačítko **DARK** podruhé a zapnete režim Tma. Jas displeje se dále sníží.

PROVOZ

Režim Šero / Tma může nastat i během varování. V režimu Tma displej po dobu detekce signálu a po dobu 20 sekund po něm zhasne. Pak se displej vrátí do původního režimu.

- Na plný jas displeje se vrátíte stisknutím tlačítka **DARK** potřetí.

Úložiště nastavení

Úložiště uchovává vaše osobní nastavení tak, že když detektor vypnete a znovu zapnete, nemusíte jej znovu nastavovat.

Režim úzkého pásma Ka

Mnoho zemí světa nepoužívá stejné radarové zářiče typu Ka, jako se používají v USA. Mít detektor, který skenuje kompletní Ka pásmo, není nutné, pokud váš stát používá pouze jeden nebo více z následujících frekvencí (34,0 GHz nebo 34,3 GHz). Přečtěte si kapitolu **Režim Výběru možností** pro zapnutí režimu úzkého pásma Ka.

Režim odmítnutí FDSR / TFSR

V poslední době mnoho nových produktů, které pracují na stejných frekvencích jako policejní radary, způsobuje rušení radarových detektorů. Tyto produkty jsou instalovány podél dálnice a poslední dobou na vozidlech používaných jako pomůcka pro změnu jízdního pruhu / detektor slepých úhlů / systémy zabraňující kolizím. **TFSR** (Traffic Flow Sensor Rejection - odmítnutí Snímače silničního provozu) je určen k vyloučení falešných upozornění z konkrétních snímačů silničního provozu. Systém **FDSR** (Field Disturbance Sensor Rejection - odmítnutí Snímače rušícího pole) je určen k identifikaci všech systémů zabraňujících kolizím, které fungují ve stejném frekvenčním pásmu jako policejní radar, a poskytuje krátké a slabé upozornění, aby vás o tom informoval.

PROVOZ

Indikátor intenzity signálu vám pomůže určit vzdálenost od zdroje signálu bez trvalého obtěžujícího zvuku.

POZNÁMKA: TFSR a FDSR jsou v detektoru GT-138Xi defaultně zapnuté a nejsou nastavitelné.

VAROVÁNÍ LASERU A RADARU

Impulzní ochrana®

Impulzní (nebo okamžitý) radar je obtížnější detekovat než běžný radar, protože zůstává "vypnut", dokud není aktivován, aby změřil rychlost cíleného vozidla. Když je detekován signál radaru impulzního typu, váš detektor spustí naléhavé zvukové varování po dobu 3 sekund a indikátor intenzity výstrahy bliká nejvyšší rychlostí. Po třísekundovém varování pokračuje standardní výstražný signál tak dlouho, pokud je přítomen signál. Je důležité okamžitě reagovat na pulzní varování, protože doba varování může být velmi krátká.

Zvukové a optické varování na laser

Když je detekován signál laseru, displej indikuje laser rolováním varovných ikon zprava doleva. Zvukové upozornění zní nepřetržitě minimálně 3 sekundy.

Rady pro laser

Pokud jste cílovým vozidlem, laserová pistole může často určit rychlost během několika sekund poté, co obdržíte výstražné upozornění. V této situaci obvykle není čas na bezpečnou úpravu rychlosti. Pokud však cestujete blízko cílového vozidla nebo blízko za ním a dostanete výstražné upozornění, měla by být dostatečná doba na změnu rychlosti. Jakékoliv upozornění na laser, bez ohledu na trvání, vyžaduje okamžitý zásah.

UPOZORNĚNÍ NA POP™ A VG-2

Režim VG-2

Jak tuto volbu zapnout nebo vypnout zjistíte v kapitole **Režim Výběru možností**. Je-li detekován signál VG-2, ozve se výstraha a na displeji bliká "VG-2". Po 3 sekundách výstraha utichne a displej přestane blikat. Tento cyklus se opakuje, pokud se detekce signálu VG-2 opakuje.

Během doby, kdy je detekován signál VG-2, nelze detekovat signál radarů.

Vzhledem k tomu, že upozornění na VG-2 vás upozornilo, že autohlídka je blízko, jste si již vědomi toho, že je tu možnost, že změří vaši rychlost a podle toho ji můžete včas upravit. Při detekci signálu VG-2 není ovlivněna detekce signálu laseru.

Režim POP™

Vzhledem k tomu, že radar pracující v režimu POP využívá stejné frekvenční pásmo jako K nebo Ka, ikona "P" zůstane zapnutá, jakmile je detekována výstraha POP™. Přečtete si kapitolu Režim Výběru možností, abyste zjistili, jak zapnout detekci POP™.

REŽIM VÝBĚRU MOŽNOSTÍ

Režim Výběru možností

Stiskněte tlačítko **QUIET/MENU** dokud nevstoupíte do režimu Výběr možností (Option Select Mode). Každé další stisknutí tohoto tlačítka vás přepne na následující volbu.

Tlačítko **DARK (D)** a tlačítko **CITY (C)** funkci nebo režim zapnou nebo vypnou (**ZAP/VYP**). Pokud je funkce vypnutá, síla signálu nezobrazí ikonu.

Ikony "I" a "III" se zobrazí, když je funkce vybrána.

Tlačítko musí být stisknuto během 20 sekund nebo je režim Výběru možností automaticky ukončen.

Funkce	Displej	Volby
POP (defaultně VYP)	Blikající P	C pro ZAP , D pro VYP
Ka (defaultně PLNÝ)	Blikající Ka	C nebo D "I" = ÚZKÝ, "III" = PLNÝ Ka
VG-2 (defaultně VYP)	Blikající V/L	C pro ZAP , D pro VYP
Laser (defaultně ZAP)	Svítilí V/L	C pro ZAP , D pro VYP
POZNÁMKA: TFSR a FDSR jsou defaultně ZAP (nejsou v GT-138Xi nastavitelné)		

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Řešení problémů

Váš Whistler detektor je odborně zkonstruován a navržen tak, aby splňoval náročné normy kvality a aby vám poskytl spolehlivý a bezporuchový provoz. Pokud bylo vaše zařízení nainstalováno správně a podle pokynů v této příručce, ale nepracuje správně, přečtěte si níže uvedené pokyny k odstraňování problémů.

PROBLÉM: Displej nesvítl nebo se neozývá žádný zvuk.

- Zkontrolujte pojistku v zástrčce do autozapalovače; je-li vadná, vyměňte ji za 2 A, typ 3AG.
- Zkontrolujte pojistku pro zásuvku autozapalovače; je-li vadná, vyměňte ji.
- Zkontrolujte, zda je zásuvka autozapalovače čistá.

PROBLÉM: Akustický signál je slabý.

- Vypněte Automatický režim Ticho nebo režim Město.
- Zkontrolujte nastavení hlasitosti.

PROBLÉM: Detektor vyhlašuje poplach, když vozidlo přejíždí přes hrboly.

- Zkontrolujte uvolněnou zástrčku do autozapalovače; utáhněte ji a očistěte.
- Zkontrolujte konektory na obou koncích napájecího kabelu. Nahradejte ho jiným kabelem a zjistěte, zda není kabel vadný. Vyměňte vadný kabel.

Pokud dojde k potížím, které nelze vyřešit informacemi v této příručce, tak než odnesete zařízení do servisu, spojte se se svým prodejcem nebo navštivte FAQ na webových stránkách www.whistlergroup.com.

PÉČE A ÚDRŽBA

Péče a údržba

Když je vozidlo během letních měsíců zaparkováno delší dobu, zabraňte dlouhodobému vystavení detektoru přímému slunečnímu světlu tím, že jej sejmete z držáku. A nenechávejte jej ani v palubní přihrádce. Na zařízení nepoužívejte ani vodu, čističe ani leštidla. Sprej může proniknout přes otvory a poškodit elektroniku. Také nepoužívejte na detektor žádné abrazivní čističe.

RESET FUNKCÍ

Všechny uživatelské funkce lze resetovat do továrního nastavení.

- Odpojte napájení přístroje.
- Stiskněte a podržte tlačítko **QUIET/MENU**.
- Obnovte napájení přístroje.
- Počkejte na dvě pípnutí.
- Uvolněte tlačítko **QUIET/MENU**.

Přístroj je nyní resetován a má následující funkce a nastavení.

Režim Město / Dálnice - přepnuto na režim Dálnice.

1. Režim POP - vypnutý.
2. Režim VG-2 - vypnutý.
3. Pásmo Ka - plné.
4. Režim Šero / Tma - jas displeje na maximum.
5. Automatický režim Ticho - vypnutý.
6. FDSR/TF SR - zapnuté.

TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI

Fakta o radaru

Radarová pistole vysílá rádiové vlny na určitých kmitočtech, které se odrážejí od předmětů, a pak jsou přijaty přijímačem radarové pistole. Když se radarový paprsek odráží od pohyblivého cíle, dochází k měřitelnému posunu frekvence. Radarová jednotka převede tento posun na kilometry v hodině, aby zjistila rychlost vašeho vozidla. Současné radarové pistole pracují v těchto frekvenčních pásmech: pásmo X (10,50-10,55 GHz), pásmo K (24,05-24,25 GHz) a pásmo Ka (33,40-36,00 GHz).

POZNÁMKA: Detektor nebude hlásit žádný poplach, pokud policista nezapnul vysílání žádného z výše uvedených radarových pásem.

Fakta o laseru

Je velmi dobře zjištěno, že mnoho radarových pistolí nemůže spolehlivě určit rychlost cíleného vozidla, které je v pohybu ve skupině vozidel. Naproti tomu laserová pistole může cílit na určité vozidlo z kolony a určit jeho rychlost. Výhodou laseru proti radaru (z hlediska identifikace cíle) je, že laserová pistole používá úzký paprsek. Radarový paprsek může ve vzdálenosti 300 metrů pokrýt na dálnici více než čtyři pruhy ve srovnání s laserovým paprskem, který pokrývá ve stejné vzdálenosti přibližně 1 metr. Zapamatujte si následující body pro dosažení nejlepší ochrany:

- Vzhledem k tomu, že poznávací značka vozidla nebo světlomety jsou primárními cíli laserové pistole, může montáž Whistler detektoru na palubní desku zlepšit detekci laseru i při krátkém dosahu.
- Nejezděte blízko za žádným vozidlem, nemůžete vidět skrz něj. Pokud nic nevidíte přes vozidlo před vámi, je pravděpodobné, že detektor nebude také nic vidět.

TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI

- Rozsah přijímaného laseru u vašeho detektoru nebude stejný jako příjem radaru. Laserové pistole se používají nejčastěji v krátkém dosahu.

Whistler detektor přijímá všechny běžné laserové pistole, které pracují s vlnovou délkou laserového paprsku 800-1000 nm.

Další systémy detekce rychlosti

Pro zjištění rychlosti vozidla se kromě radarů nebo laserů používá ještě několik dalších technik. Při použití těchto metod ale žádný detektor nemůže poskytnout varování.

Tyto techniky zahrnují:

- **Současná jízda** - Policejní vozidlo jede za vámi shodnou rychlostí a změří si svou rychlost.
- **Auto/Letadlo** - Je změřená doba potřebná pro jízdu na známou vzdálenost. Průměrná rychlost se pak vypočítá.

"Policejní stíhačka" VG-2, nebo jednoduše VG-2, je mikrovlnný přijímač používaný policií k detekci signálů vyzařovaných lokálním oscilátorem antiradarů. Protože jeho účelem je identifikovat osoby, které řídí auto s antiradarem, je VG-2 znám také jako "detektor radarových detektorů" (RDD). RDD je primárním nástrojem, který policie používá k identifikaci vozidel vybavených detektory. Pokud jsou chyceny, tak v zemi, kde jsou detektory nelegální, řidiči riskují, že přijdou o svůj detektor a obdrží pokutu. Kromě toho je okamžitý radar téměř vždy používán v kombinaci s RDD, takže nic netušící motoristé jsou vystaveni dvěma přestupkům; jeden potenciálně pro překročení rychlosti, druhý pro držení detektoru.

TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI

Pro získání více informací o technologiích sloužících k monitorování rychlosti navštivte FAQ na webových stránkách **www.whistlergroup.com**

Je zodpovědností každého vlastníka detektoru znát a porozumět zákonům ve své zemi, pokud jde o legálnost používání radarových detektorů.

POZNÁMKA: Použití detektoru, který dokáže detekovat VG-2, vás může upozornit na přítomnost rychlostní pasti. Nejnovější nástroj, kterým policie detekuje antiradary, se nazývá Spectre. Spectre může detekovat většinu (VG-2) nedetekovatelných laserových i radarových detektorů na trhu.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Vlnová délka laseru:

800-1000 nanometrů (nm)

Frekvence radaru:

10,50-10,55 GHz (pásmo X)

24,05-24,25 GHz (pásmo K)

33,40-36,00 GHz (superširoké pásmo Ka)

34,00 a 34,30 GHz (úzké pásmo Ka)

Rozsah pracovních teplot:

-10 °C až +70 °C

Požadavky na napájení:

Pracovní napájení 12-15 V=

Jmenovitý proud 200 mA (pojistka 2 A)

Úspora baterie vozidla 30 mA jmenovitě

Patenty lze prohlížet zde:

www.whistlergroup.com/pat

Režim POP™ je obchodní značkou MPH Industries, Inc.

Technické parametry mohou být změněny bez předchozího upozornění.



PŘÍSLUŠENSTVÍ

Toto a další příslušenství si můžete objednat přímo u svého prodejce.

Objednací číslo	Popis
202151	Sada držáku čelního skla
206552	Napájecí kabel (1,5 m)
206880	Sada kablíků (3 m) (do pojistkové skříňky)
206666	Modulární*) kablík (nabíjecí zástrčka, kroucený i přímý kablík)
159032	Balíček 8 přísavek
402080	Protiskluzová podložka

***) Modulární kablík: Napájecí zástrčka do autozapalovače a jeden propojovací kablík kroucený a jeden přímý. Poštovné a balné (na objednávku). Ceny se mohou měnit bez předchozího upozornění.**

sem zadejte sériové (výrobní) číslo vašeho přístroje