

GT-268Xi

Vysoký výkon
LASEROVÝ A RADAROVÝ
DETEKTOR



WHISTLER

ÚVOD

Drahý zákazníku firmy Whistler,

Chcete-li se plně seznámit s obsluhou detektoru Whistler a lépe pochopit rozdíly mezi detekcí radaru, laseru a bezpečnostních radarových signálů, doporučujeme přečíst si celou příručku nebo kontaktovat svého prodejce anebo navštívit stránku FAQ na webových stránkách **www.whistlergroup.com**

Těšte se z používání svého Whistler antiradaru a řiďte bezpečně.

S pozdravem
The Whistler Group, Inc.

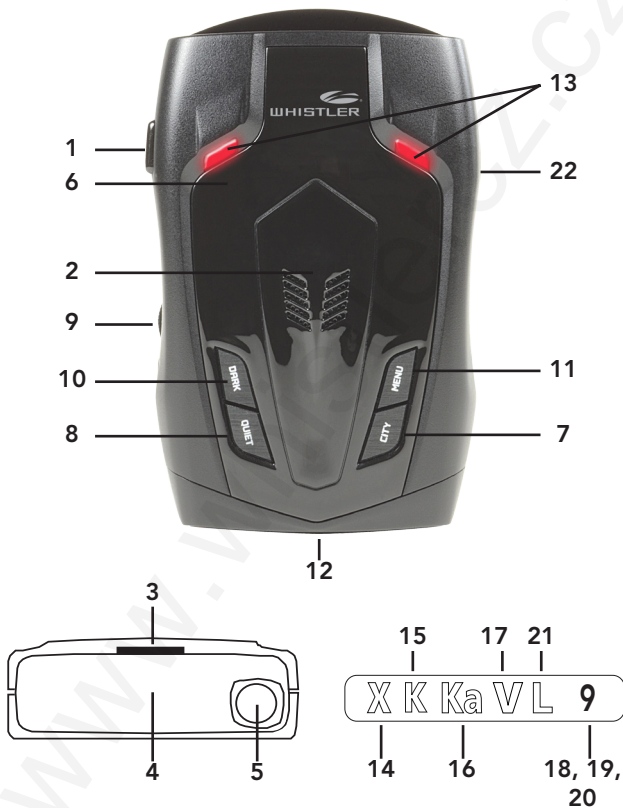
OBSAH

ÚVOD	2
OBSAH	3
POPIS PRODUKTU	5
INSTALACE	7
Montáž na čelní sklo	7
Připojení napájení	9
Výměna pojistky	9
PROVOZ	10
Zapnutí a autotest	10
Potvrzení paměti / Pípnutí	10
Nastavení hlasitosti	10
Ticho při autotestu	10
Automatický režim Ticho	10
Režim Ticho	11
Režim Město / Město 1 / Město 2	11
Režim Dálnice	12
Zobrazení síly signálu	13
Výstražné LED	13
Režim Šero / Tma	13
Režim Šetření autobaterie	14
Režim odmítnutí FDSR / TFSR	14
Úložiště nastavení	15
Výstrahy režimu POP™	15
Režim úzkého pásma Ka	15
Režim VG-2	16
Přijímač různých segmentů laseru	16
Safety Warning System™ (SWS)	17
Priorita upozornění	18
Režim Výběru možností	18
Funkce Zůstaňte bdělí	20

OBSAH

VAROVÁNÍ LASERU A RADARU	21
Varování radaru	21
Zvukové a optické varování laseru	21
Impulzní ochrana	21
RESET FUNKCÍ	22
Reset funkcí	22
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	23
Péče a údržba	23
Řešení problémů	23
TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI ...	25
Jsou antiradary legální?	25
Režim POP™	25
Fakta o laseru	25
Rady pro laser	26
Fakta o radaru	26
Další systémy detekce rychlosti	27
Detektory detektorů: VG-2, Spectre	27
TECHNICKÉ PARAMETRY	29
PŘÍSLUŠENSTVÍ	30

POPIS PRODUKTU



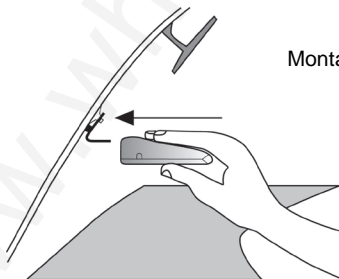
POPIS PRODUKTU

1. **Tlačítko uvolnění z konzoly** – umožňuje rychlé a snadné uvolnění z montážní konzoly.
2. **Reproduktor** – poskytuje výrazné zvukové varování pro radarová pásma X, K a Ka a bezpečnostní výstražný systém, laser a VG-2.
3. **Úchyt montážní konzoly** – otvor pro montážní konzolu.
4. **Anténa antiradaru** – vysoce výkonná anténa přijímající signály z radarů.
5. **Čelní anténa laserů** – vysoce ziskový objektiv poskytuje nezmenšenou citlivost a zorné pole pro špičkovou detekci laserů.
6. **Zadní anténa laserů** – integrovaný optický vlnovod poskytuje vynikající detekci laserových signálů přicházejících zezadu.
7. **Tlačítko CITY** – snižuje obtěžování falešnými upozorněními, která se typicky vyskytují během jízdy městem.
8. **Tlačítko QUIET** – stisknutím tlačítka **QUIET** před detekcí signálu dojde k automatickému nastavení tichého režimu, který automaticky snižuje úroveň zvuku po počátečním varování na nízké nastavení úrovně zvuku. Stisknutím tlačítka **QUIET** během radarového varování se umlčí zvuková upozornění, zatímco vizuální upozornění vás stále informují.
9. **Zapínání / Řízení hlasitosti** – Zapne / Vypne detektor a nastavuje hlasitost.
10. **Dim / Dark režim** – zapne režim Šero / Tma.
11. **Tlačítko MENU** – stisknutím tlačítka **MENU** spustíte režim Výběru možností.
12. **Displej** – kombinace ikonového displeje se 7 segmentovým číslicovým displejem, který indikuje sílu a typ přijatého signálu.
13. **Poplašné LED** – poskytují další upozornění pomocí světelné výstrahy.
14. **Indikátor X pásma** – informuje, že přijímá signál v radarovém pásmu X.
15. **Indikátor K pásma** – informuje, že přijímá signál v radarovém pásmu K.
16. **Indikátor pásma Ka** – informuje, že přijímá signál v radarovém pásmu Ka.
17. **V** – informuje, že přijímá signál VG-2. Oznamuje, že je VG-2 zapojen.
18. **H** – informuje, že je nastaven režim Dálnice.
19. **C** – informuje, že je nastaven režim Město.
20. **Ikona sly signálu** – ukazuje sílu přijímaného signálu.
21. **L** – informuje, že přijímá laserový signál.

INSTALACE

Montáž na čelní sklo

- Přístroj namontujte do středu čelního skla a co nejniž.
- Neinstalujte přístroj za stěrače, ozdoby, zrcátková stínítka apod. Tyto překážky mají kovové povrchy, které mohou ovlivnit radarové a laserové signály a kriticky omezit včasné varování. (Běžné tónované sklo nemá vliv na příjem.)
- Některá čelní skla mají povlak typu Instaclear™ nebo Electriclear™, které ovlivňují radarové signály. Obráťte se na prodejce nebo na prodejcovu uživatelskou příručku dodávanou s vaším vozidlem, abyste zjistili, zda nemá vaše čelní sklo tento povlak.
- Vyhněte se při montáži tomu, aby byl váš přístroj v přímém kontaktu s čelním sklem.
- Chcete-li omezit možnost krádeže, tak pokud přístroj nepoužíváte, ukryjte jej.



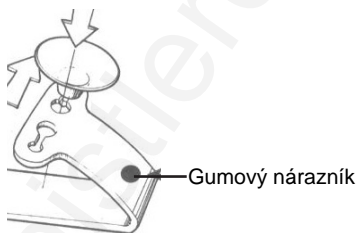
Montáž na čelní sklo

DŮLEŽITÉ: Zabezpečte, aby detektor byl vodorovně.

INSTALACE

Montáž na čelní sklo

- Namontujte na konzolu do příslušných otvorů dvě přísavky a gumový nárazník.
- Přitiskněte přísavky na čelní sklo v místě, které jste si vybrali.



DŮLEŽITÉ: Některé novější automobily mají na vnitřní straně čelního skla plastový bezpečnostní povlak. Konzola detektoru může na tomto typu povrchu zanechat trvalé otisky. Chcete-li zjistit, zda vaše vozidlo má tento typ čelního skla, zkontrolujte návod k obsluze vozidla nebo se obraťte na svého prodejce. Doporučujeme nenechat přísavky na okně na přímém slunečním světle. Pokud je detektor odstraněn, může to v některých vozidlech způsobit přehřátí palubní desky.

- Nasuňte detektor na konzolu, dokud se nezacvakne na svém místě.
- V případě potřeby může být detektor vyrovnán ohýbáním konzoly na čelním skle. Před ohýbáním stiskněte uvolňovací tlačítko konzoly a odstraňte detektor.

INSTALACE

Připojení napájení

- Zapojte menší konektor napájecího kabelu do zdířky napájení detektoru.
- Zapojte větší konektor napájecího kabelu do zásuvky autozapalovače cigaret.

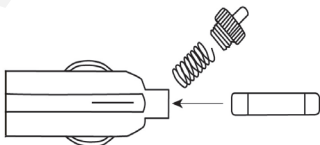
POZNÁMKA: Při instalaci kabelu do detektoru očekávejte drobný odpor. Konektor musíte do zdířky zatlačit.



Výměna pojistky

Zástrčka do zapalovače je vybavena vyměnitelnou 2 A pojistkou typu 3AG. Pojistka je umístěná za stříbrným hrotem zástrčky. Při výměně pojistky pečlivě odšroubujte špičku zástrčky.

DŮLEŽITÉ: Odšroubujte hrot pomalu. Hrot obsahuje pružinku, která může při odmontování vyletět ven. Vložte novou pojistku i s pružinkou a zašroubujte hrot zástrčky. Při používání se může tento hrot na zástrčce uvolnit. Příležitostně ho opět utahujte.



Zapnutí a autotest

Pokaždé, když je detektor Whistler zapnutý, probíhá automatická série autotestů, která potvrzuje, že reproduktory i vizuální displeje spolu s mnoha uloženými nastaveními jsou funkční. Chcete-li zvýšit hlasitost, pokračujte v otáčení knoflíkem hlasitosti.

Potvrzení paměti / Pípnutí

Všechny vybrané funkce (kromě funkcí Zůstaňte bdělí a Ticho) jsou uloženy v paměti. Po každém stisknutí tlačítka jedno pípnutí potvrdí funkci "zapnuto", dvě pípnutí potvrdí funkci "vypnuto".

Nastavení hlasitosti

Změna hlasitosti:

- Otočte kolečkem **Zapínání / Řízení hlasitosti** k sobě, abyste zvýšili hlasitost.
- Otočte kolečkem **Zapínání / Řízení hlasitosti** dopředu, abyste snížili hlasitost.

Ticho při autotestu

Chcete-li zrušit testovací zvuk, jednoduše stiskněte tlačítko **QUIET** během sekvence automatického testu. To nijak neovlivní radarové / laserové varování. Chcete-li obnovit zvukový test, jednoduše stiskněte tlačítko **QUIET** během dalšího autotestu.

Automatický režim Ticho

Automatický režim Ticho po zjištění signálu radarového nebo bezpečnostního varovného systému poskytuje alternativní

PROVOZ

výstražný signál, který přibližně po 5 sekundách je následován cvaknutím. Pokud je signál stále detekován nebo pokud je do 20 sekund detekován jakýkoli nový signál, bude cvakání pokračovat. Automatický režim Ticho neovlivňuje upozornění na signál laseru.

- Stiskněte tlačítko **QUIET** (před detekcí signálu) pro zapnutí Automatického režimu Ticho.
- Jakmile je Automatický režim Ticho nastaven, můžete zvuk výstrahy zrušit stisknutím tlačítka **QUIET**.
- Stiskněte **QUIET** (pokud přístroj není v poplachu) a tím zrušíte Automatický režim Ticho.

Režim Ticho

Režim Ticho zruší zvukový signál během výstrahy a do 20 sekund i veškerá nová upozornění. Pokud do 20 sekund nebude detekován žádný signál z radaru, akustické výstrahy budou obnoveny.

- Stiskněte tlačítko **QUIET** a tím vypnete zvuk.
- Během výstrahy stiskněte dvakrát tlačítko **QUIET** a obnovíte standardní zvukovou výstrahu.

Režim Město / Město 1 / Město 2

Režimy Město a Město 1 a 2 jsou navrženy tak, aby snížily problémy s automatickými otvírači dveří, poplašnými zařízeními a dalšími zařízeními, která sdílejí kmitočty s policejními radary. Dá se říci, že frekvenční pásmo X je těmito zařízeními používáno.

- Stiskněte tlačítko **CITY**, abyste vypnuli režim Dálnice a zároveň zapnuli režim Město. Displej změní ikonu "H" na ikonu "C".

PROVOZ

- Opětným stisknutím tlačítka **CITY** přejdete do režimu Město 1.
- Opětným stisknutím tlačítka **CITY** přejdete do režimu Město 2.
POZNÁMKA: Číselný indikátor City 1 (Město 1) nebo City 2 (Město 2) se rozsvítí pouze krátce.
- Stisknutím tlačítka **CITY** čtyřikrát vypnete režim Město 2 a detektor se vrátí do režimu Dálnice.

V režimu Město slabé a/nebo bezpečnostní signály radarů poskytují počáteční varování dvěma pípnutími a pak zůstane detektor tichý, dokud se signál nestane velmi silným. Po zvýšení síly signálu jsou poskytována další dvě pípnutí. Režimy Město 1 a 2 pracují stejně, jako režim Dálnice, pouze s tím rozdílem, že v režimu Město 1 je síla přijímaných signálů v pásmu X zeslabena. V režimu Město 2 není tento signál detekován vůbec.

VAROVÁNÍ: Některá města, maloměsta či obce mohou také ještě používat frekvenční rozsah X. Režim Město nemění typ zvukové výstrahy pro laser.

Režim Dálnice

Režim dálnice poskytuje plné zvukové výstrahy, kdykoli jsou detekovány radary (X, K, Ka a Bezpečnostní varovný systém - SWS = Safety Warning System) nebo laserové signály. Tento režim se doporučuje i pro jízdu ve volném terénu.

Pro získání více informací o režimech Město a Dálnice kontaktujte svého prodejce nebo navštivte FAQ stránky na webových stránkách **www.whistlergroup.com**.

PROVOZ

Zobrazení síly signálu

Když je detekován radarový signál, dostanete zvukovou výstrahu, jakou má Geigerův-Müllerův počítač, a to vám pomůže určit sílu radarového signálu; čím rychlejší pípání, tím je signál silnější. Současně se zvukem se na displeji rozsvítí ikona identifikace pásma a relativní síla signálu od 1 do 9.



1 = slabý signál, 9 = silný signál

Výstražné LED

Výstražné LED poskytují další možnost upoutání pozornosti vizuální výstrahou. Dvě další LED diody se rozsvítí a zhasnou, když přístroj vyhlašuje upozornění a poskytuje jedinečnou vizuální výstrahu. Chování tohoto upozornění lze naprogramovat pomocí režimu Výběr možností. Takto:

1. při každé výstraže blikají
2. zůstanou zapnuté
3. zůstanou zhasnuté

Režim Šero / Tma

Režim Šero / Tma ovládá jas displeje.

- Krátkým stisknutím tlačítka **DARK** snížíte jas na nastavení Šero.

PROVOZ

- Druhým krátkým stisknutím tlačítka **DARK** se zapne režim Tma. Pokud je detekován signál, tak v režimu Tma displej zhasne a po jeho skončení bude ještě po dobu 20 sekund tmavý. Pak se vrátí do režimu Šero. V průběhu výstrahy lze aktivovat režim Šero.
- Čtyřikrát krátkým stisknutím tlačítka **DARK** znovu vrátíte maximální jas displeje.

Režim Šetření autobaterie

Režim Šetření autobaterie automaticky vypne váš detektor po 6 hodinách, když jej zapomenete vypnout vy.

Odpočítávání času se vynuluje vždy, pokud:

1. detektor vypnete.
2. odpojíte kabel, nebo pokud odpojíte napájení.
3. stisknete jakékoliv tlačítko. Než se přístroj vypne, upozorní vás zvukovým a optickým varováním.

Během tohoto varování můžete přístroj okamžitě resetovat stisknutím libovolného tlačítka. Pokud se přístroj automaticky vypne, tlačítkem **Zapínání / Řízení hlasitosti** přístroj opět zapnete.

Režim odmítnutí FDSR / TFSR

V poslední době mnoho nových produktů, které pracují na stejných frekvencích jako policejní radary, způsobuje rušení radarových detektorů. Tyto produkty jsou instalovány podél dálnice a poslední dobou na vozidlech používaných jako pomůcka pro změnu jízdního pruhu / detektor slepých úhlů / systémy zabraňující kolizím atd.

PROVOZ

TFSR (Traffic Flow Sensor Rejection - odmítnutí Snímače silničního provozu) je navržen tak, aby při zapnutí eliminoval falešná varování z konkrétních snímačů silničního provozu. Systém **FDSR** (Field Disturbance Sensor Rejection - odmítnutí Snímače rušícího pole) je navržen tak, aby při zapnutí identifikoval všechny radarové signály zabraňujících kolizím, které fungují ve stejném frekvenčním pásmu, jako policejní radar, a poskytuje vám krátké a slabé upozornění, aby vás o tom informoval.

Indikátor intenzity signálu vám pomůže určit vzdálenost od zdroje signálu bez trvalého obtěžujícího zvuku.

Doporučujeme funkci FDSR zapnout, pokud za některými vozidly dochází k nadměrným, náhodným a falešným poplachům.

Úložisko nastavení

Úložisko uchovává vaše osobní nastavení tak, že když detektor vypnete a znovu zapnete, nemusíte jej znovu nastavovat.

Výstrahy režimu POP™

Vzhledem k tomu, že radar pracující v režimu POP™ využívá totéž frekvenční pásmo K nebo Ka, bude výstraha tohoto režimu indikována jako běžný radar.

Režim úzkého pásma Ka

Mnoho zemí světa nepoužívá stejné radarové zářiče typu Ka, jako se používají v USA. Mít detektor, který skenuje kompletní Ka pásmo, není nutné, pokud stát používá pouze jeden nebo více

PROVOZ

z následujících frekvencí (34,0 GHz nebo 34,3 GHz). Přečtěte si kapitolu "Režim Výběru možností" pro zapnutí režimu úzkého pásma Ka.



Displej zobrazující Režim úzkého pásma Ka

Režim VG-2

Jak tento režim zapnout nebo vypnout zjistíte v kapitole "Režim Výběru možností". Je-li detekován signál VG-2, ozve se varování a na displeji bliká "VG-2". Po 3 sekundách varování utichne a displej přestane blikat. Tento cyklus se opakuje, pokud je signál VG-2 opět detekován.

Během doby, kdy je detekován signál VG-2, nelze detekovat signál radarů.

Vzhledem k tomu, že varování VG-2 vás upozornil, že autohlídka je blízko, jste si již vědomi toho, že je tu možnost, že změří vaši rychlost a podle toho ji můžete včas upravit. Při detekci signálu VG-2 není ovlivněna detekce signálu laseru. (více informací viz str. 27)



Displej zobrazující poplach VG-2

Přijímač různých segmentů laseru

Ověření laseru je rozděleno na segmenty umožňující přizpůsobení v různých státech.

PROVOZ

Segment	Frekvence pulzů
L 1	platný do 900 Hz
L 2	platný od 1100-2000 Hz
L 3	platný od 2000-3000 Hz
L 4	platný od 3000-4000 Hz
L c	platný od 900-1100 Hz
L t	platný pro TraffIPatrol XR

TraffIPatrol XR je laserový měřič rychlosti

O segmentu **L c** je plošně známo, že laser je rušen signálem z některých nových vozidel s (LACC) Laser Assisted Cruise Control (Pomocný tempomat - slouží k udržování nastavené rychlosti vozidla). Tento segment je defaultně vypnut. Pokud vozidla nemají systémy LACC, můžete tento segment zapnout v režimu Výběru možností.



Displej zobrazující detekovaný segment L 1

Pokud segment není v zemi požadován, doporučuje se vypnout jej v režimu Výběru možností, aby se minimalizovala pravděpodobnost falešných upozornění způsobených některými zdroji, nepatřícími policii, jako jsou letiště, laserové systémy tempomatů a další.

Safety Warning System™ (SWS)

V obcích, kde jsou umístěny vysílače Safety Warning System™ (SWS) - Bezpečnostní varovný systém, může tento systém vysílat

PROVOZ

více než 60 zpráv. Když je detekován signál SWS, zazní unikátní zvukové upozornění a zobrazí se zpráva "S", která indikuje, že byla přijata zpráva SWS.

POZNÁMKA: Ne všechny obce mají vysílače signálů Safety Warning System™ (SWS) - Bezpečnostní varovný systém.

Priorita upozornění

Pokud je zároveň přijato více varovných signálů, je pořadí jejich důležitosti následující:

1. laser
2. rychlostní radar
3. bezpečnostní radar

NAPŘÍKLAD: Pokud vyhlásí varování pásmo X a najednou je detekován i laserový signál, upozornění na laserové zařízení vymaže upozornění na radarové pásmo X.

Režim Výběru možností

Stiskněte tlačítko **MENU** a vstoupíte do režimu Výběr možností (Option Select Mode). Opětovným stisknutím tlačítka **MENU** se budete pohybovat v menu ve vzestupném pořadí a při stisknutí tlačítka **CITY** v sestupném pořadí.

Režim Výběr možností bude automaticky ukončen, pokud nebude do 20 sekund stisknuto žádné tlačítko. Stisknutím a podržením tlačítka **MENU** režim opustíte také.

Tlačítko **DARK (D)** a tlačítko **QUIET (Q)** funkci nebo režim zapnou nebo vypnou (**ZAP/VYP**).

PROVOZ

Funkce	Zobrazeno	Změna	Možnosti
Segment laseru L1	L 1.	D pro ZAP, Q pro VYP	1. = ZAP (defaultní) 1 = VYP
Segment laseru L2	L 2.	D pro ZAP, Q pro VYP	2. = ZAP (defaultní) 2 = VYP
Segment laseru L3	L 3.	D pro ZAP, Q pro VYP	3. = ZAP (defaultní) 3 = VYP
Segment laseru L4	L 4.	D pro ZAP, Q pro VYP	4. = ZAP (defaultní) 4 = VYP
Segment laseru Lc	L c	D pro ZAP, Q pro VYP	c. = ZAP c = VYP (defaultní)
Segment laseru XR	L t.	D pro ZAP, Q pro VYP	t. = ZAP (defaultní) t = VYP
Režim VG-2	V	D pro ZAP, Q pro VYP	V. = ZAP V = VYP (defaultní)
Výstražné LED (defaultně při výstraže blikají)	.	D nebo Q pro výběr	ZAP, VYP, BLIKAJÍCÍ
Režim POP	P	D pro ZAP, Q pro VYP	P. = ZAP P = VYP (defaultní)
Pásmo Ka	Ka.	D pro ZAP, Q pro VYP	Ka. = ZAP (defaultní) Ka n. = ZAP Ka = VYP
SWS	S	D pro ZAP, Q pro VYP	S. = ZAP S = VYP (defaultní)
TFSR	t.	D pro ZAP, Q pro VYP	t. = ZAP (defaultní) t = VYP
FDSR	F	D pro ZAP, Q pro VYP	F. = ZAP F = VYP (defaultní)

Funkce Zůstaňte bdělí

Funkce Zůstaňte bdělí je navržena tak, aby testovala bdělost řidičů. Zapnutí (pokud zařízení není v poplachu):

- Stiskněte na přibližně 2 sekundy tlačítko **CITY**. Uvolněte tlačítko během nebo bezprostředně po přijetí varování.

Během 30-60 sekund zazní dvě pípnutí; chce-li řidič prokázat bdělost, musí během 3-5 sekund stisknout buď tlačítko **CITY**, **MENU** nebo **QUIET**. Pokud během 3-5 sekund stisknete uvedené tlačítko, cyklus se opakuje. Před výstrahami stiskněte tlačítko **DARK** pro ukončení této funkce. Není-li během 3-5 sekund stisknuto uvedené tlačítko, zazní varování a celý displej bliká.

- Stiskněte tlačítko **DARK** pro ukončení této funkce.

VAROVÁNÍ: Funkce Zůstaňte bdělí **NENÍ** určena jako náhrada za odpovídající odpočinek. Pokud jste ospalí, neměli byste řídit vozidlo. Během delší doby řízení vozidla byste měli dělat časté přestávky. Nesprávné spoléhání na funkci Zůstaňte bdělí může způsobit poškození vozidla, zranění osob nebo úmrtí.

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE VOZIDLO, POKUD JSTE OSPALÍ.

VAROVÁNÍ LASERU A RADARU

Varování radaru

Při zjištění radaru měřícího rychlost, jeho signálu v pásmu X, K nebo Ka, je zobrazeno pásmo přijímaného signálu a jeho síla. Akustický signál zní trvale a zní jako Geigerův-Müllerův detektor. Čím rychleji pípá, tím bližší nebo silnější je zdroj signálu radaru.

Zvukové a optické varování laseru

Při zjištění signálu laseru zazní akustické varování trvající minimálně 3 sekundy.

- Rozsvítí se ikona "L" na displeji společně s příslušným segmentem, který indikuje obecnou rychlost zdroje (v pulzech za sekundu).
- Pokud je detekována laserová pistole TraffiPatrol XR, na displeji se rozsvítí ikony "L" a "t".

Impulzní ochrana®

Impulzní (nebo okamžitý) radar je obtížnější detekovat než běžný radar, protože zůstává "vypnut", dokud není aktivován, aby změřil rychlost cíleného vozidla. Když je detekován signál radaru impulzního typu, váš detektor spustí naléhavé zvukové varování po dobu 3 sekund a na displeji se rozsvítí ikona "P".

Po třísekundovém varování pokračuje standardní výstražný signál tak dlouho, pokud je přítomen signál. Je důležité okamžitě reagovat na pulzní varování, protože doba varování může být velmi krátká.

RESET FUNKCÍ

Reset funkcí

Všechny uživatelské funkce lze resetovat do továrního nastavení.

- Odpojte napájení přístroje.
- Stiskněte a podržte tlačítko **QUIET**.
- Obnovte napájení přístroje (**Zapínání / Řízení hlasitosti** do polohy zapnuto).
- Počkejte na dvě pípnutí.
- Uvolněte tlačítko **QUIET**.

Přístroj je nyní resetován a má následující funkce a nastavení.

1. Režim Město / Dálnice - přepnuto na režim Dálnice.
2. Režim detekce VG-2 - vypnutý.
3. Auto-test režimu Ticho - vypnutý.
4. Pásmo Ka úzké - vypnuto.
5. Režim Šero / Tma - jas displeje na maximum.
6. Automatický režim Ticho - vypnutý.
7. SWS (Bezpečnostní varovný systém) - vypnutý.
8. Pásmo X, K a Ka - zapnuta.
9. Režim POP - vypnutý.
10. Výstražné LED - blikání.
11. TFSR - zapnuté.
12. FDSR - vypnuté.
13. Segmenty laseru L 1 až L 4 - zapnuty.
14. Segment laseru L c - vypnutý.
15. Indikace laseru TraffiPatrol XR - zapnutá.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Péče a údržba

Na zařízení nepoužívejte ani vodu, čističe ani leštidla. Sprej může proniknout přes otvory a poškodit elektroniku. Také nepoužívejte na detektor žádné abrazivní čističe.

Řešení problémů

Váš Whistler detektor je odborně zkonstruován a navržen tak, aby splňoval náročné normy kvality a aby vám poskytl spolehlivý a bezporuchový provoz. Pokud bylo vaše zařízení nainstalováno správně a podle pokynů v této příručce, ale nepracuje správně, přečtěte si níže uvedené pokyny k odstraňování problémů.

PROBLÉM: Displej nesvíí nebo se neozývá žádný zvuk.

- Zkontrolujte pojistku v zástrčce do autozapalovače; je-li vadná, vyměňte ji.
- Zkontrolujte pojistku pro zásuvku autozapalovače v pojistkové skřínce; je-li vadná, vyměňte ji.

PROBLÉM: Detektor hlásí výstrahu při činnosti vybavení vozidla nebo na jeho elektrické příslušenství (brzdy, elektrické ovládání zpětných zrcátek nebo oken, ukazatel směru, klakson, atd.).

- Zkontrolujte stav elektrického systému vozidla, včetně baterie a alternátoru.

PROBLÉM: Akustický signál je slabý.

- Vypněte Automatický režim Ticho nebo režim Město.
- Zkontrolujte nastavení hlasitosti.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM: Detektor vyhlašuje varování, když vozidlo přejíždí přes hrboly.

- Zkontrolujte uvolněnou zástrčku do autozapalovače; utáhněte ji a očistěte.
- Zkontrolujte konektory na obou koncích napájecího kabelu. Nahraďte ho jiným kabelem a zjistěte, zda není kabel vadný. Vyměňte vadný kabel.

PROBLÉM: Detektor má příliš mnoho falešných poplachů.

- Pokud se u vás používají jako frekvence radarů pouze 34,0 nebo 34,3 GHz, zapínejte pouze režim úzkého pásma Ka.
- Jestliže tato varování jsou POP Ka, vypněte režim POP.
- Jestliže tato varování jsou v pásmu X nebo K, a jsou způsobena detektory silničního provozu nebo detektory slepých úhlů vozidel, přečtěte si v této příručce kapitolu o FDSR a TFSR.

Pokud dojde k potížím, které nelze vyřešit informacemi v této příručce, tak než odnesete zařízení do servisu, kontaktujte svého prodejce nebo navštivte FAQ na webových stránkách www.whistlergroup.com.

TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI

Jsou antiradary legální?

Zkontrolujte zákony vaší země týkající se vlastnictví a používání detektorů radaru.

Je odpovědností každého uživatele detektoru znát a porozumět zákonům v zemi, pokud jde o zákonnost používání radarových detektorů.

Režim POP™

Režim POP™ je funkce na některých radarových pistolích pracujících v pásmech K a Ka. Pokud má radar režim POP™ a má jej zapnutý, tak krátký výboj energie, kratší než 1/15 sekundy, je vyzářen a rychlost vozidla je zjištěna velmi brzy. Detektor bez možnosti detekce režimu POP™ nemůže reagovat na tento krátký impuls.

Fakta o laseru

Je velmi dobře zjištěno, že mnoho radarových pistolí nemůže spolehlivě určit rychlost cíleného vozidla, které jede v koloně. Naproti tomu laserová pistole může cílit na určité vozidlo z kolony a určit jeho rychlost. Výhodou laseru proti radaru (z hlediska identifikace cíle) je, že laserová pistole používá úzký paprsek. Radarový paprsek může ve vzdálenosti 300 metrů pokrýt na dálnici více než čtyři pruhy ve srovnání s laserovým paprskem, který pokrývá ve stejné vzdálenosti přibližně 1 metr. Zapamatujte si následující body pro dosažení nejlepší ochrany:

- Vzhledem k tomu, že poznávací značka vozidla nebo světlomety jsou primárními cíli laserové pistole, může montáž

TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI

detektoru Whistler na palubní desku zlepšit detekci laseru i při krátkém dosahu.

- Nejezděte blízko za žádným vozidlem, nemůžete vidět skrz něj. Pokud nic nevidíte přes vozidlo před vámi, je pravděpodobné, že detektor nebude také nic vidět.
- Rozsah přijímaného laseru u vašeho detektoru nebude stejný jako příjem radaru. Laserové pistole se používají nejčastěji v krátkém dosahu. Whistler detektor přijímá všechny běžné laserové pistole, které pracují s vlnovou délkou laserového paprsku 800-1000 nm.

Rady pro laser

Pokud jste cílovým vozidlem, laserová pistole může často určit rychlost během několika sekund poté, co obdržíte varovné upozornění. V této situaci obvykle není čas na bezpečnou úpravu rychlosti. Pokud však cestujete blízko cílového vozidla nebo blízko za ním a dostanete varovné upozornění, měla by být dostatečná doba na změnu rychlosti. Jakékoliv upozornění na laser, bez ohledu na trvání, vyžaduje okamžitý zásah.

Fakta o radaru

Radarová pistole vysílá rádiové vlny na určitých kmitočtech, které se odrážejí od předmětů, a pak jsou přijaty přijímačem radarové pistole. Když se radarový paprsek odráží od pohyblivého cíle, dochází k měřitelnému posunu frekvence. Radarová jednotka převede tento posun na kilometry v hodině, aby zjistila rychlost vašeho vozidla.

TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI

Současné radarové pistole pracují v těchto frekvenčních pásmech: pásmo X (10,50-10,55 GHz), pásmo K (24,05-24,25 GHz) a pásmo Ka (33,40-36,00 GHz).

POZNÁMKA: Detektor nebude hlásit žádné varování, pokud policista nezapnul vysílání žádného z výše uvedených radarových pásem.

Další systémy detekce rychlosti

Pro zjištění rychlosti vozidla se kromě radarů nebo laserů používá ještě několik dalších technik. Při použití těchto metod ale žádný detektor nemůže poskytnout varování.

Tyto techniky zahrnují:

- **Současná jízda** - Policejní vozidlo jede za vámi shodnou rychlostí a změří si svou rychlost.
- **Auto/Letadlo** - Policie změří dobu potřebnou pro jízdu na známou vzdálenost. Průměrná rychlost se pak vypočítá.

Detektory detektorů: VG-2, Spectre

"Policejní stíhačka" VG-2, nebo jednoduše VG-2, je jeden z typů mikrovlnných přijímačů používaný policií k detekci signálů vyzařovaných lokálním oscilátorem antiradarů. Protože jeho účelem je identifikovat osoby, které řídí auto s detektorem, je VG-2 znám také jako (RDD = Radar Detector Detectors) - Detektor radarových detektorů. RDD je primárním nástrojem, který policie používá k identifikaci vozidel vybavených detektory. Pokud jsou chyceny, tak v zemi, kde jsou detektory nelegální, řidiči riskují, že přijdou o svůj detektor a obdrží pokutu. Kromě toho je okamžitý radar téměř vždy používán v kombinaci s RDD,

TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI

takže nic netušící motoristé jsou vystaveni dvěma přestupkům; jeden potenciálně pro překročení rychlosti, druhý pro držení detektoru.

POZNÁMKA: Nejnovější nástroj, kterým policie detekuje detektory, se nazývá Spectre. Spectre může detekovat většinu (VG-2) nedetekovatelných laserových i radarových detektorů na trhu.

Je zodpovědností každého vlastníka detektoru znát a porozumět zákonům ve své zemi, pokud jde o legálnost používání detektorů.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Vlnová délka laseru:

800-1000 nanometrů (nm)

Frekvence radaru:

10,50-10,55 GHz (pásmo X)

24,05-24,25 GHz (pásmo K)

33,40-36,00 GHz (superširoké pásmo Ka)

34,00 a 34,30 GHz (úzké pásmo Ka)

Rozsah pracovních teplot:

-10 °C až +70 °C

Požadavky na napájení:

Pracovní napájení 12-15 V=

Jmenovitý proud 200 mA (pojistka 2 A)

Úspora baterie vozidla 30 mA jmenovitě

Patenty lze prohlížet zde:

www.whistlergroup.com/pat

Režim POP™ je obchodní značkou MPH Industries, Inc.

SWS™ je obchodní značkou Safety Warning System L.C.

Technické parametry mohou být změněny bez předchozího upozornění.



PŘÍSLUŠENSTVÍ

Toto a další příslušenství si můžete objednat přímo u svého prodejce.

Objednací číslo	Popis
202151	Sada držáku čelního skla
206552	Napájecí kabel (1,5 m)
206880	Sada kablíků (3 m) (do pojistkové skříňky)
206666	Modulární*) kablík (nabíjecí zástrčka, kroucený i přímý kablík)
159032	Balíček 8 přísavek
402080	Protiskluzová podložka

***) Modulární kablík: Napájecí zástrčka do autozapalovače a jeden propojovací kablík kroucený a jeden přímý. Poštovné a balné (na objednávku). Ceny se mohou měnit bez předchozího upozornění.**

sem zadejte sériové (výrobní) číslo vašeho přístroje

Distributor pro Českou republiku a Slovenskou republiku:
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9
www.sunnysoft.cz