

GT-438Xi

Vysoký výkon

LASEROVÝ-RADAROVÝ DETEKTOR



WHISTLER

Drahý zákazníku firmy Whistler,

Chcete-li se plně seznámit s obsluhou antiradaru Whistler a lépe pochopit rozdíly mezi detekcí radaru, laseru a bezpečnostních radarových signálů, doporučujeme přečíst si celou příručku nebo kontaktovat svého prodejce anebo navštívit stránku FAQ na webových stránkách **www.whistlergroup.com**

Těšte se z používání svého Whistler antiradaru a řiďte bezpečně.

S pozdravem

The Whistler Group, Inc.

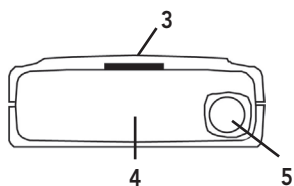
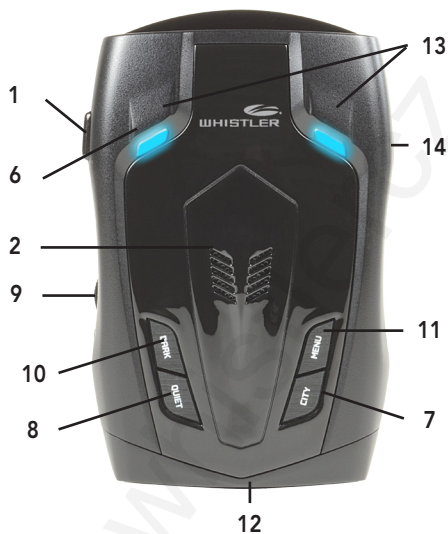
OBSAH

OBSAH	3
POPIS PRODUKTU	5
INSTALACE	7
Pokyny pro montáž	7
Montáž na čelní sklo	8
Připojení napájení	9
Výměna pojistky	10
PROVOZ	11
Zapnutí a autotest	11
Potvrzení paměti / Pípnutí	11
Nastavení hlasitosti	11
Automatický režim Ticho	11
Režim Ticho	12
Režim Dálnice	12
Režim Město / Město 1 / Město 2	12
Zobrazení síly signálu	13
Výstražné LED	14
Režim Šero / Tma	14
Režim VG-2	15
Režim Šetření autobaterie	15
Režim Vyučování / Cvičení	16
Režim odmítnutí FDSR / TFSR	16
Úložiště nastavení	17
Režim úzkého pásma Ka	17
ID laseru	17
Přijímač různých segmentů laseru	18
Výstrahy režimu POP™	18
Safety Warning System™ (SWS)	19
Priorita upozornění	19
Režim Výběru možností	19
Funkce Zůstaňte bdělí	21

OBSAH

VAROVÁNÍ LASERU A RADARU	22
Varování laseru a radaru	22
Zvukové a optické varování laseru	22
Impulzní ochrana	22
RESET FUNKCÍ	23
Reset funkcí	23
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	24
Péče a údržba	24
Řešení problémů	24
TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI	26
Jsou antiradary legální?	26
Režim POP™	26
Fakta o laseru	26
Rady pro laser	27
Fakta o radaru	27
Další systémy zjišťování rychlosti	27
Detektory detektorů: VG-2, Spectre	28
TECHNICKÉ PARAMETRY	29
PŘÍSLUŠENSTVÍ	30

POPIS PRODUKTU

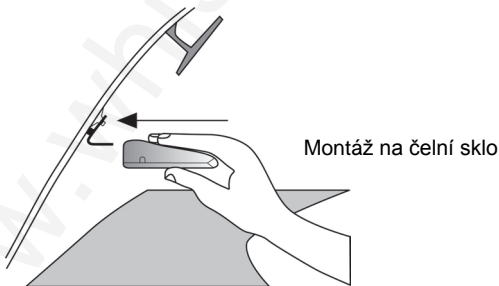


Ergonomický a uživatelsky přívětivý design antiradaru Whistler poskytuje novou úroveň pohodlí při práci. Mezi speciální funkce patří:

- 1. Tlačítko uvolnění z konzoly** – umožňuje rychlé a snadné uvolnění z montážní konzoly.
- 2. Reproduktor** – poskytuje výrazné zvukové varování pro radarová pásma X, K a Ka a laser.
- 3. Úchyt montážní konzoly** – otvor pro montážní konzolu.
- 4. Anténa antiradaru** – vysoce výkonná anténa přijímající signály z radarů.
- 5. Čelní anténa laserů** – vysoce ziskový objektiv poskytuje nezmenšenou citlivost a zorné pole pro špičkovou detekci laserů.
- 6. Zadní anténa laserů** – integrovaný optický vlnovod poskytuje vynikající detekci laserových signálů přicházejících zezadu.
- 7. Tlačítko CITY** – snižuje obtěžování falešnými poplachy, které se typicky vyskytují v době jízdy městem.
- 8. Tlačítko QUIET** – stisknutím tlačítka **QUIET** před detekcí signálu dojde k automatickému nastavení tichého režimu, který automaticky snižuje úroveň zvuku po počátečním varování na nízké nastavení úrovně zvuku. Stisknutím tlačítka **QUIET** během radarového nebo laserového varování se umlčí zvuková upozornění, zatímco vizuální upozornění vás stále informují.
- 9. Zapínání / Řízení hlasitosti** – Zapne / Vypne detektor a nastavuje hlasitost.
- 10. Tlačítko DARK** – zapne režim Šero / Tma.
- 11. Tlačítko MENU** – stisknutím tlačítka **MENU** spustíte režim Výběru možností.
- 12. OLED displej** – poskytuje lepší kontrast, jas a barvu. Zobrazuje zjištěné výstrahy, sílu signálu a indikuje provozní režimy.
- 13. Výstražné LED** – poskytují další upozornění pomocí světelné výstrahy.
- 14. Jack konektor** - umožňuje připojení napájecího kabelu.

Pokyny pro montáž

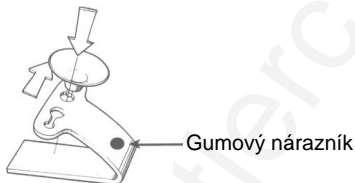
- Přístroj namontujte do středu čelního skla a co nejnižže.
- Neinstalujte přístroj za stěrače, ozdoby, zrcátková stínítka apod. Tyto překážky mají kovové povrchy, které mohou ovlivnit radarové a laserové signály a kriticky omezit včasné varování. (Běžné tónované sklo nemá vliv na příjem.)
- Některá čelní skla mají povlaky typu Instaclear™ nebo Electriclear™, které ovlivňují radarové signály. obraťte se na prodejce nebo na prodejcovu uživatelskou příručku dodávanou s vaším vozidlem, abyste zjistili, zda nemá vaše čelní sklo tento povlak.
- Vyhněte se při montáži tomu, aby byl váš přístroj v přímém kontaktu s čelním sklem.
- Chcete-li omezit možnost krádeže, tak pokud přístroj nepoužíváte, ukryjte jej.



DŮLEŽITÉ: Zabezpečte, aby detektor byl vodorovně.

Montáž na čelní sklo

- Namontujte na konzolu do příslušných otvorů dvě přísavky a gumový nárazník.
- Přitiskněte přísavky na čelní sklo v místě, které jste si vybrali.



DŮLEŽITÉ: Některé novější automobily mají na vnitřní straně čelního skla plastový bezpečnostní povlak. Konzola detektoru může na tomto typu povrchu zanechat trvalé otisky. Chcete-li zjistit, zda vaše vozidlo má tento typ čelního skla, zkontrolujte návod k obsluze vozidla nebo se obraťte na svého prodejce. Doporučujeme nenechat přísavky na okně na přímém slunečním světle. Pokud je detektor odstraněn, může to v některých vozidlech způsobit přehřátí palubní desky.

- Nasuňte detektor na konzolu, dokud se nezacvakne na svém místě.
- V případě potřeby může být detektor vyrovnán ohýbáním konzoly na čelním skle. Před ohýbáním stiskněte uvolňovací tlačítko konzoly a odstraňte detektor.

Připojení napájení

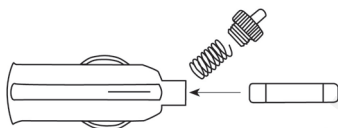
- Zapojte menší konektor napájecího kabelu do zdířky napájení detektoru.
- Zapojte větší konektor napájecího kabelu do zásuvky autozapalovače cigaret.

POZNÁMKA: Při instalaci kabelu do detektoru očekávejte drobný odpor. Konektor musíte do zdířky zatlačit.



Výměna pojistky

Zástrčka do zapalovače je vybavena vyměnitelnou 2 A pojistkou typu 3AG. Pojistka je umístěná za stříbrným hrotem zástrčky. Při výměně pojistky pečlivě odšroubujte špičku zástrčky.



DŮLEŽITÉ: Odšroubujte hrot pomalu. Hrot obsahuje pružinku, která může při odmontování vyletět ven. Vložte novou pojistku i s pružinkou a zašroubujte hrot zástrčky. Při používání se může tento hrot na zástrčce uvolnit. **Příležitostně ho opět utahujte.**

Zapnutí a autotest

Pokaždé, když je detektor Whistler zapnut, probíhá automatická série autotestů, která potvrzuje, že reproduktory i vizuální displeje spolu s mnoha uloženými nastaveními jsou funkční. Chcete-li zvýšit hlasitost, pokračujte v otáčení knoflíkem hlasitosti.

Potvrzení paměti / Pípnutí

Všechny vybrané funkce (kromě funkcí Zůstaňte bdělí a Ticho) jsou uloženy v paměti. Po každém stisknutí tlačítka jedno pípnutí potvrdí funkci "zapnuto", dvě pípnutí potvrdí funkci "vypnuto".

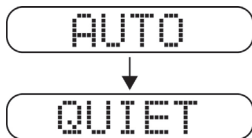
Nastavení hlasitosti

Změna hlasitosti:

- Otočte kolečkem **Zapínání / Řízení hlasitosti** k sobě, abyste zvýšili hlasitost.
- Otočte kolečkem **Zapínání / Řízení hlasitosti** dopředu, abyste snížili hlasitost.

Automatický režim Ticho

Automatický režim Ticho snižuje zvolenou úroveň akustického varování přibližně 5 sekund po detekci signálu z radaru. Ztišené varování bude pokračovat tak dlouho, dokud bude přítomen detekovaný signál, i pokud dojde během 20 sekund k detekci nového signálu. Automatický režim Ticho neovlivňuje upozornění na signál laseru. Stiskněte tlačítko **QUIET** (před detekcí signálu) pro zapnutí automatického režimu Ticho.



- Jakmile je automatický režim Ticho nastaven, můžete zvuk upozornění zrušit stisknutím tlačítka **QUIET**.
- Stiskněte **QUIET** (pokud přístroj není v poplachu) a tím zrušíte automatický režim Ticho.

Režim Ticho

Režim Ticho zruší zvukový signál během výstrahy a do 20 sekund i veškerá nová upozornění. Pokud do 20 sekund nebude detekován žádný signál z radaru, akustické výstrahy budou obnoveny.

- Stiskněte tlačítko **QUIET** a tím vypnete zvuk.
- Během výstrahy stiskněte dvakrát tlačítko **QUIET** a obnovíte standardní zvukovou výstrahu.

Režim Dálnice

Režim Dálnice poskytuje plné zvukové výstrahy, kdykoli jsou detekovány radary (X, K a Ka) nebo laserové signály. Tento režim se doporučuje i pro jízdu ve volném terénu.

Pro získání více informací o režimech Město a Dálnice navštivte FAQ stránky na webových stránkách **www.whistlergroup.com**

Režim Město / Město 1 / Město 2

Režimy Město a Město 1 a 2 jsou navrženy tak, aby snížily problémy s automatickými otevírači dveří, poplašnými zařízeními a dalšími zařízeními, která používají kmitočty policejních radarů. Dá se říci, že frekvenční pásmo X je těmito zařízeními také používáno.

Stiskněte tlačítko **CITY**, abyste vypnuli režim Dálnice a zároveň zapnuli režim Město.

- Opětným stisknutím tlačítka **CITY** přejdete do režimu Město 1.
- Opětným stisknutím tlačítka **CITY** přejdete do režimu Město 2.
- Stisknutím tlačítka **CITY** čtyřikrát vypnete režim Město 2 a detektor se vrátí do režimu Dálnice.

V režimu Město slabé signály radarů poskytují počáteční varování dvěma pípnutími a pak zůstane detektor tichý, dokud se signál nestane velmi silným. Po zvýšení síly signálu jsou poskytována další dvě pípnutí. Režimy Město 1 a 2 pracují stejně, jako režim Dálnice, pouze s tím rozdílem, že v režimu Město 1 je síla přijímaných signálů v pásmu X zeslabena. V režimu Město 2 není tento signál detekován vůbec.

VAROVÁNÍ: Některá města, maloměsta či obce mohou také ještě používat frekvenční rozsah radarů X. Režim Město nemění typ zvukové výstrahy pro laser.

Zobrazení síly signálu

Když je detekován radarový signál, dostanete zvukovou výstrahu, jakou má Geigerův-Müllerův počítač a to vám pomůže určit sílu radarového signálu; čím rychlejší pípání, tím je signál silnější. Současně se zvukem se na displeji rozsvítí ikona identifikace pásma a relativní síla signálu od 1 do 9.



1 = slabý signál, 9 = silný signál

Výstražné LED

Výstražné LED poskytují další možnost upoutání pozornosti vizuální výstrahou. Dvě další LED diody se rozsvítí a zhasnou, když přístroj vyhledá varování a poskytuje jedinečnou vizuální výstrahu.

Chování tohoto varování lze naprogramovat pomocí režimu Výběr možností. Takto:

1. při každém varování blikají
2. zůstanou zapnuté
3. zůstanou zhasnuté

Režim Šero / Tma

Režim Šero / Tma ovládá jas displeje.

- Krátkým stisknutím tlačítka **DARK** snížíte jas na nastavení Šero.



- Druhým krátkým stisknutím tlačítka **DARK** se zapne režim Tma. Pokud je detekován signál, tak v režimu Tma displej zhasne a po jeho skončení bude ještě po dobu 20 sekund tmavý. Pak se vrátí do režimu Šero. V průběhu varování lze aktivovat režim Šero.



- Trojím krátkým stisknutím tlačítka **DARK** znovu vrátíte maximální jas displeje.

Režim VG-2

Jak tento režim zapnout nebo vypnout zjistíte v kapitole "Režim Výběru možností". Je-li detekován signál VG-2, ozve se varování a na displeji bliká "VG-2". Po 3 sekundách varování utichne a displej přestane blikat. Tento cyklus se opakuje, pokud je signál VG-2 opět detekován.

Během doby, kdy je detekován signál VG-2, nelze detekovat signál radarů.

Vzhledem k tomu, že varování VG-2 vás upozornilo, že autohlídka je blízko, jste si již vědomi toho, že je tu možnost, že změří vaši rychlost a podle toho ji můžete včas upravit. Při detekci signálu VG-2 není ovlivněna detekce signálu laseru.

Režim Šetření autobaterie

Režim Šetření autobaterie automaticky vypne váš detektor po 3 hodinách, když jej zapomenete vypnout vy.

Odpočítávání času se vynuluje vždy, pokud:

1. detektor vypnete.
2. odpojíte kabel nebo pokud odpojíte napájení.
3. stisknete jakékoliv tlačítko. Než se přístroj vypne, upozorní vás zvukovým a optickým varováním.

Během tohoto varování můžete přístroj okamžitě resetovat stisknutím libovolného tlačítka. Pokud se přístroj automaticky vypne, libovolným tlačítkem přístroj opět zapnete.

Informace o změnách režimu Šetření autobaterie naleznete v kapitole "Režim Výběru možností".

Režim Vyučování / Cvičení

Režim Vyučování / Cvičení poskytuje simulované výstrahy pro každý typ signálu.

- Současně stisknete krátce tlačítka **CITY** a **QUIET**, na displeji se zobrazí:



- Stiskem tlačítka **DARK** tento režim zrušíte.

Režim odmítnutí FDSR / TFSR

V poslední době mnoho nových produktů, které pracují na stejných frekvencích jako policejní radary, způsobuje rušení antiradarů. Tyto produkty jsou instalovány podél dálnice a poslední dobou i na vozidlech. Používají se jako pomůcka pro změnu jízdního pruhu / detektor slepých úhlů / systémy zabraňující kolizím atd.

TFSR (Traffic Flow Sensor Rejection - odmítnutí Snímače silničního provozu) je navržen tak, aby při zapnutí eliminoval falešné výstrahy z konkrétních snímačů silničního provozu.

FDSR (Field Disturbance Sensor Rejection - odmítnutí Snímače rušícího pole) je navržen tak, aby při zapnutí identifikoval všechny radarové signály zabraňujících kolizím, které fungují ve stejném frekvenčním pásmu, jako policejní radar, a poskytuje vám krátké a slabé varování, aby vás o tom informoval.

Indikátor intenzity signálu vám pomůže určit vzdálenost od zdroje signálu bez trvalého obtěžujícího zvuku.

Doporučujeme funkci FDSR zapnout, pokud za některými vozidly dochází k nadměrným, náhodným a falešným výstrahám.

Úložiště nastavení

Úložiště uchovává vaše osobní nastavení tak, že když detektor vypnete a znovu zapnete, nemusíte jej znovu nastavovat.

Režim úzkého pásma Ka

Mnoho zemí světa nepoužívá stejné radarové zářiče typu Ka, jako se používají v USA. Mít detektor, který skenuje kompletní Ka pásmo, není nutné, pokud stát používá pouze jeden nebo více z následujících frekvencí (34,0 GHz nebo 34,3 GHz). Přečtěte si kapitolu "Režim Výběru možností" pro zapnutí režimu úzkého pásma Ka.

ID laseru

LSID = Laser Signature ID - Identifikace laseru identifikuje pulzní frekvenci laserové pistole nebo PPS (impulzy za sekundu), které se přenáší pomocí laserové pistole. LSID lze také použít k identifikaci jiných forem laserových zdrojů, jako jsou systémy LACC (Laser Assisted Cruise Control - Pomocný tempomat - slouží k udržování nastavené rychlosti vozidla), které se nacházejí u některých těžkých vozidel. Pokud je zobrazená frekvence pulzů laseru způsobena jiným zdrojem, jako jsou například místní letiště nebo LACC, pak vám LSID umožňuje vyloučit tuto pulzní frekvenci a neupozorňovat vás nepřetržitou zvukovou výstrahou během příjmu signálů při jakémkoliv novém setkání se stejnou frekvencí.

Chcete-li si zaznamenat PPS laseru, stiskněte během výstrahy laseru tlačítko **QUIET**. To zobrazí na displeji "*" vedle PPS (počet impulzů za sekundu) a uloží toto jako ID. Každé nové setkání se stejným ID laseru poskytne na displeji informace a dvě rychlá pípnutí.

VAROVÁNÍ: Nezaznamenávejte si rozsah PPS laseru, pokud se blíží známým PPS laserových pistolí policie.

Přijímač různých segmentů laseru

Ověření laseru je rozděleno na segmenty umožňující přizpůsobení v různých státech.

Segment	Frekvence pulzů
Laser 1	platný do 900 Hz
Laser 2	platný od 1100-2000 Hz
Laser 3	platný od 2000-3000 Hz
Laser 4	platný od 3000-4000 Hz
Laser c	platný od 900-1100 Hz
Laser XR	platný pro TraffiPatrol XR

TraffiPatrol XR je laserový měřič rychlosti

O segmentu **Lc** je plošně známo, že laser je rušen signálem z některých nových vozidel s (LACC) Laser Assisted Cruise Control (Pomocný tempomat - slouží k udržování nastavené rychlosti vozidla). Tento segment je defaultně vypnut. Pokud vozidla nemají systémy LACC, můžete tento segment zapnout v režimu Výběru možností.

Pokud segment není v zemi požadován, doporučuje se vypnout jej v režimu Výběru možností, aby se minimalizovala pravděpodobnost falešných poplachů způsobených některými zdroji, nepatřícími policii, jako jsou letiště, laserové systémy tempomatů a další.

Výstrahy režimu POP™

Vzhledem k tomu, že radar pracující v režimu POP™ využívá totéž frekvenční pásmo K nebo Ka, bude výstraha tohoto režimu indikována jako POP K nebo POP Ka, poté přepne na intenzitu pásma a signálu.

Safety Warning System™ (SWS)

V obcích, kde jsou umístěny vysílače Safety Warning System™ (SWS) - Bezpečnostní varovný systém, může tento systém vysílat více než 60 zpráv. Když je detekován signál SWS, zazní zvukové upozornění, které zní jako Geigerův–Müllerův počítač.

NAPŘÍKLAD: Textová zpráva SWS: Dálniční varování.

POZNÁMKA: Ne všechny obce mají vysílače signálů Safety Warning System™ (SWS) - Bezpečnostní varovný systém.

Priorita upozornění

Pokud je zároveň přijato více varovných signálů, je pořadí jejich důležitosti následující:

1. laser
2. rychlostní radar
3. bezpečnostní radar

NAPŘÍKLAD: Pokud vyhlásí varování pásmo X a najednou je detekován i laserový signál, upozornění na laserové zařízení přepíše upozornění na radarové pásmo X.

Režim Výběru možností

Stiskněte tlačítko **MENU** a vstoupíte do režimu Výběr možností (Option Select Mode). Opětovným stisknutím tlačítka **MENU** se budete pohybovat v menu ve vzestupném pořadí a při stisknutí tlačítka **CITY** v sestupném pořadí.

PROVOZ

Funkce	Zobrazeno	Pro změnu: D=DARK Q=QUIET	Možnosti
Změna tónu	TONE 3	D nebo Q	Tón 1, 2 a 3 (Tři různé tóny)
Autotest	TEST ON	D=ZAP Q=VYP	ZAP - X, K, Ka laser akustické tóny VYP - při zapnutí jedno pípnutí
Režim VG-2	VG2 OFF	D=ZAP Q=VYP	Režim VG-2 ZAP Režim VG-2 VYP
SWS	SWS OFF	D=ZAP Q=VYP	SWS ZAP nebo VYP
Pásmo Ka	Ka- NORM	D=Ano Q=Ne	Normální, VYP, Úzké
ID laseru	LSID YES	D=Ano Q=Ne	LSID ZAP nebo VYP
Laser Segment 1	LSR 1 Y	D=Ano Q=Ne	LSR 1 ZAP nebo VYP
Laser Segment 2	LSR 2 Y	D=Ano Q=Ne	LSR 2 ZAP nebo VYP
Laser Segment 3	LSR 3 Y	D=Ano Q=Ne	LSR 3 ZAP nebo VYP
Laser Segment 4	LSR 4 Y	D=Ano Q=Ne	LSR 4 ZAP nebo VYP
Laser Segment XR	LSR XR Y	D=Ano Q=Ne	Trafficpatrol ZAP, VYP
Laser Segment C	LSR C N	D=Ano Q=Ne	LSR C ZAP, VYP
POP	POP OFF	D=ZAP Q=VYP	Režim POP ZAP, VYP
Režim Šetření autobaterie	B SVR OFF	D=ZAP Q=VYP	Režim Šetření autobaterie ZAP, VYP
TFSR	TFSR ON	D=ZAP Q=VYP	TFSR ZAP, VYP
FDSR	FDSR OFF	D=ZAP Q=VYP D & Q = FDSr	FDSR ZAP, VYP FDSr tiché
Výstražné LED	LED BLNK	D nebo Q	Duel LED Výstražné LED (ZAP, VYP, blikající)

K opuštění režimu Výběr možností stiskněte tlačítko **Zapínání / Řízení hlasitosti**. Režim bude automaticky ukončen, pokud nebude do 20 sekund stisknuto žádné tlačítko.

Funkce Zůstaňte bdělí

Funkce Zůstaňte bdělí je navržena tak, aby testovala bdělost řidičů. Zapnutí (pokud zařízení není v poplachu):

- Stiskněte na přibližně 2 sekundy tlačítko **CITY**. Uvolněte tlačítko během nebo bezprostředně po přijetí upozornění.

Displej zobrazí:

RU ALERT

Během 30-60 sekund zazní dvě pípnutí; chce-li řidič prokázat bdělost, musí během 3-5 sekund stisknout buď tlačítko **CITY**, **MENU** nebo **QUIET**. Pokud během 3-5 sekund stisknete uvedené tlačítko, cyklus se opakuje. Před výstrahami stiskněte tlačítko **DARK** pro ukončení této funkce. Není-li během 3-5 sekund stisknuto uvedené tlačítko, zazní výstraha a celý displej zobrazí:

GET REST

- Pro ukončení této funkce stiskněte tlačítko **DARK** během zprávy "GET REST".

VAROVÁNÍ!!! Funkce Zůstaňte bdělí **NENÍ** určena jako náhrada za odpovídající odpočinek. Pokud jste ospalí, neměli byste řídit vozidlo. Během delší doby řízení vozidla byste měli dělat časté přestávky. Nesprávné spoléhání na funkci Zůstaňte bdělí může způsobit poškození vozidla, zranění osob nebo úmrtí. **NIKDY NEPOUŽÍVEJTE VOZIDLO, POKUD JSTE OSPALÍ.**

Varování laseru a radaru

Při zjištění radaru měřícího rychlost, jeho signálu v pásmu X, K nebo Ka, je zobrazeno pásmo přijímaného signálu a jeho síla. Akustický signál zní trvale a zní jako Geigerův-Müllerův detektor. Čím rychleji pípá, tím bližší nebo silnější je zdroj signálu radaru.

Zvukové a optické varování laseru

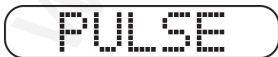
Při zjištění signálu laseru zazní akustické varování trvajícím minimálně 3 sekundy a na displeji se objeví slovo "LASER" a zobrazí se sloupcový graf.

NAPŘÍKLAD:



Impulzní ochrana®

Impulzní (nebo okamžitý) radar je obtížnější detekovat než běžný radar, protože zůstává "vypnut", dokud není aktivován, aby změřil rychlost cíleného vozidla. Když je detekován signál radaru impulzního typu, váš detektor spustí naléhavé zvukové varování po dobu 3 sekund a na displeji se zobrazí:



Po třísekundovém varování pokračuje standardní výstražný signál tak dlouho, pokud je přítomen signál. Je důležité okamžitě reagovat na pulzní varování, protože doba varování může být velmi krátká.

Reset funkcí

Všechny uživatelské funkce lze resetovat do továrního nastavení.

- Odpojte napájení přístroje.
- Stiskněte a podržte tlačítko **QUIET**.
- Obnovte napájení přístroje (**Zaplnění / Řízení hlasitosti** do polohy zapnuto).
- Počkejte na dvě pípnutí.
- Uvolněte tlačítko **QUIET**.

Přístroj je nyní resetován a má následující funkce a nastavení.

1. Režim Město / Dálnice - přepnuto na režim Dálnice.
2. Režim Šero / Tma - jas displeje na maximum.
3. Automatický režim Ticho - vypnutý.
4. SWS (Bezpečnostní varovný systém) - vypnutý.
5. Režim Šetření autobaterie - vypnutý.
6. Nepřetržitě úplné napájení.
7. TONE 3 - defaultní.
8. Pásmo Ka - NORM (normální).
9. ID laseru (LSID) - zapnuto.
10. Režim POP - vypnutý.
11. Výstražné LED - blikání.
12. TFSR - zapnuté.
13. FDSR - vypnuté.
14. Segmenty laseru L 1 až L 4 - zapnuty.
15. Indikace laseru TraffiPatrol XR - zapnutá.
16. Režim detekce VG-2 - vypnutý.
17. Segment laseru LSR c - vypnutý.

Péče a údržba

Na zařízení nepoužívejte ani vodu, čističe ani leštidla. Sprej může proniknout přes otvory a poškodit elektroniku. Také nepoužívejte na detektor žádné abrazivní čističe.

Řešení problémů

Váš Whistler detektor je odborně zkonstruován a navržen tak, aby splňoval náročné normy kvality a aby vám poskytl spolehlivý a bezporuchový provoz. Pokud bylo vaše zařízení nainstalováno správně a podle pokynů v této příručce, ale nepracuje správně, přečtěte si níže uvedené pokyny k odstraňování problémů.

PROBLÉM: Displej nesvítí nebo se neozývá žádný zvuk.

- Zkontrolujte pojistku v napájecím kabelu; je-li vadná, vyměňte ji.
- Zkontrolujte pojistku v pojistkové skřínce; je-li vadná, vyměňte ji.

PROBLÉM: Detektor hlásí výstrahu při činnosti vybavení vozidla nebo při činnosti jeho elektrického příslušenství (brzdy, elektrické ovládání zpětných zrcátek nebo oken, ukazatel směru, klakson, atd.).

- Zkontrolujte stav elektrického systému vozidla, včetně baterie a alternátoru.

PROBLÉM: Akustický signál je slabý.

- Vypněte Automatický režim Ticho nebo režim Město.
- Zkontrolujte nastavení hlasitosti.

PROBLÉM: Detektor vyhlašuje varování, když vozidlo přejíždí přes hrboly.

- Zkontrolujte uvolněnou zástrčku do autozapalovače; utáhněte ji a očistěte.
- Zkontrolujte konektory na obou koncích napájecího kabelu. Nahradejte ho jiným kabelem a zjistěte, zda není kabel vadný. Vyměňte vadný kabel.

PROBLÉM: Detektor má příliš mnoho falešných poplachů.

- Pokud se u vás používají jako frekvence radarů pouze 34,0 nebo 34,3 GHz, zapínejte pouze režim úzkého pásma Ka.
- Pokud se u vás používají všechny frekvence z pásma Ka, zapněte si Ka normální.
- Jestliže tato upozornění jsou POP Ka, vypněte režim POP.
- Jestliže tato upozornění jsou v pásmu X nebo K, a jsou způsobena detektory silničního provozu nebo detektory slepých úhlů vozidel, použijte režim FDSR a TFSR.

Pokud dojde k potížím, které nelze vyřešit informacemi v této příručce, tak než odnesete zařízení do servisu, kontaktujte svého prodejce nebo navštivte FAQ na webových stránkách **www.whistlergroup.com**.

Jsou antiradary legální?

Zkontrolujte si zákony týkající se vlastnictví a používání detektorů radaru v zemi, kde pojedete.

Je odpovědností každého uživatele detektoru znát a porozumět zákonům v zemi, pokud jde o zákonnost používání radarových detektorů.

Režim POP™

Režim POP™ je funkce na některých radarových pistolích pracujících v pásmech K a Ka. Pokud má radar režim POP™ a má jej zapnutý, tak krátký výboj energie, kratší než 1/15 sekundy, je vyzářen a rychlost vozidla je zjištěna velmi brzy. Detektor bez možnosti detekce režimu POP™ nemůže reagovat na tento krátký impulz.

Fakta o laseru

Je velmi dobře zjištěno, že mnoho radarových pistolí nemůže spolehlivě určit rychlost cíleného vozidla, které jede v koloně. Naproti tomu laserová pistole může cílit na určité vozidlo z kolony a určit jeho rychlost. Výhodou laseru proti radaru (z hlediska identifikace cíle) je, že laserová pistole používá úzký paprsek. Radarový paprsek může ve vzdálenosti 300 metrů pokrýt na dálnici více než čtyři pruhy ve srovnání s laserovým paprskem, který pokrývá ve stejné vzdálenosti přibližně 1 metr. Zapamatujte si následující body pro dosažení nejlepší ochrany:

- Vzhledem k tomu, že poznávací značka vozidla nebo světlomety jsou primárními cíli laserové pistole, může montáž detektoru Whistler na palubní desku zlepšit detekci laseru i při krátkém dosahu.
- Nejezděte blízko za žádným vozidlem, nemůžete vidět skrz něj. Pokud nic nevidíte přes vozidlo před vámi, je pravděpodobné, že detektor nebude také nic vidět.

- Dosah přijímaného laseru u vašeho detektoru nebude stejný jako příjem radaru. Laserové pistole se používají nejčastěji v krátkém dosahu. Whistler detektor přijímá všechny běžné laserové pistole, které pracují s vlnovou délkou laserového paprsku 800-1000 nm.

Rady pro laser

Pokud jste cílovým vozidlem, laserová pistole může často určit rychlost během několika sekund poté, co obdržíte varovné upozornění.

V této situaci obvykle není čas na bezpečnou úpravu rychlosti. Pokud však cestujete blízko cílového vozidla nebo blízko za ním a dostanete varovné upozornění, měla by být dostatečná doba na změnu rychlosti. Jakékoliv upozornění na laser, bez ohledu na trvání, vyžaduje okamžitý zásah.

Fakta o radaru

Radarová pistole vysílá rádiové vlny na určitých kmitočtech, které se odrážejí od předmětů, a pak jsou přijaty přijímačem radarové pistole. Když se radarový paprsek odráží od pohyblivého cíle, dochází k měřitelnému posunu frekvence. Radarová jednotka převede tento posun na kilometry v hodině, aby zjistila rychlost vašeho vozidla.

Současné laserové/radarové detektory přijímají signály z pásma X (10,50-10,55 GHz), pásma K (24,05-24,25 GHz) a z pásma Ka (33,40-36,00 GHz).

POZNÁMKA: Detektor nebude hlásit žádné varování, pokud policista nezapnul vysílání žádného z výše uvedených radarových pásem.

Další systémy zjišťování rychlosti

Pro zjištění rychlosti vozidla se kromě radarů nebo laserů používá ještě několik dalších technik. Při použití těchto metod ale žádný detektor nemůže poskytnout varování.

Tyto techniky zahrnují:

- **Současná jízda** - Policejní vozidlo jede za vámi shodnou rychlostí a změří si svou rychlost.
- **Auto/Letadlo** - Policie změří dobu potřebnou pro jízdu na známou vzdálenost. Průměrná rychlost se pak vypočítá.

Detektory detektorů: VG-2, Spectre

"Policejní stíhačka" VG-2, nebo jednoduše VG-2, je jeden z typů mikrovlnných přijímačů používaný policií k detekci signálů vyzařovaných lokálním oscilátorem detektorů. Protože jeho účelem je identifikovat osoby, které řídí auto s detektorem, je VG-2 znám také jako (RDD = Radar Detector Detectors) - Detektor radarových detektorů. RDD je primárním nástrojem, který policie používá k identifikaci vozidel vybavených detektory. Pokud jsou chyceny, tak v zemi, kde jsou detektory nelegální, řidiči riskují, že přijdou o svůj detektor a obdrží pokutu. Kromě toho je okamžitý radar téměř vždy používán v kombinaci s RDD, takže nic netušící motoristé jsou vystaveni dvěma přestupkům; jeden potenciálně pro překročení rychlosti, druhý pro držení detektoru.

POZNÁMKA: Nejnovější nástroj, kterým policie detekuje detektory, se nazývá Spectre. Spectre může detekovat většinu (VG-2) nedetekovatelných laserových i radarových detektorů na trhu.

Je zodpovědností každého vlastníka detektoru znát a porozumět zákonům v zemi, pokud jde o legálnost používání detektorů.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Frekvence radaru:

10,50-10,55 GHz (pásmo X)

24,05-24,25 GHz (pásmo K)

33,40-36,00 GHz (superširoké pásmo Ka)

34,00 a 34,30 GHz (úzké pásmo Ka)

Vlnová délka laseru: 800-1000 nanometrů (nm)

Rozsah pracovních teplot:

-10 °C až +70 °C

Požadavky na napájení:

Pracovní napájení 12-15 V=

Jmenovitý proud 200 mA (pojistka 2 A)

Úspora baterie vozidla 30 mA jmenovitě

Patenty lze prohlížet zde:

www.whistlergroup.com/pat

Režim POP™ je obchodní značkou MPH Industries, Inc.

SWS™ je obchodní značkou Safety Warning System L.C.

Technické parametry mohou být změněny bez předchozího upozornění.



PŘÍSLUŠENSTVÍ

Toto a další příslušenství si můžete objednat přímo u svého prodejce.

Objednací číslo	Popis
202151	Sada držáku čelního skla
206552	Napájecí kabel (1,5 m)
206880	Sada kablíků (3 m) (do pojistkové skříňky)
206666	Modulární*) kablík (nabíjecí zástrčka, kroucený i přímý kablík)
159032	Balíček 8 přísavek
402080	Protiskluzová podložka

***) Modulární kablík: Napájecí zástrčka do autozapalovače a jeden propojovací kablík kroucený a jeden přímý. Poštovné a balné (na objednávku). Ceny se mohou měnit bez předchozího upozornění.**

sem zadejte sériové (výrobní) číslo vašeho přístroje

Distributor pro Českou republiku a Slovenskou republiku:
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9
www.sunnysoft.cz