

Uživatelská příručka

Pro-3700

Vysoký výkon

LASEROVÝ-RADAROVÝ DETEKTOR




WHISTLER

ÚVOD

Drahý zákazníku firmy Whistler,

Máte-li dotazy týkající se použití produktu firmy Whistler, obraťte se na svého prodejce.

Chcete-li se plně seznámit s provozem detektoru Whistler a lépe pochopit rozdíly mezi detekcí radaru, laseru a bezpečnostních radarových signálů, doporučujeme přečíst si celou příručku nebo navštívit stránku FAQ na webové stránce **www.whistlergroup.com**.

Těšte se z používání svého Whistler detektoru a řiďte bezpečně.

OBSAH

ÚVOD	2
OBSAH	3
POPIS PRODUKTU	5
PROVOZ	7
Zapnutí a autotest	7
Potvrzení paměti/Připnutí	7
Nastavení hlasitosti	7
Režim Automatického ticha	8
Režim Ticha	8
Režim Město/Město 1/Město 2	9
Režim Dálnice	10
Zobrazení síly signálu	10
Porozumění displeji	11
Výběr údaje k zobrazení	11
Funkce momentálního zobrazení	11
Chybová hlášení	11
Zobrazení teploty	12
Režim Šero/Tma	13
Vodorovná/Svislá montáž	14
Režim Šetření autobaterie	15
Režim odmítnutí FDSR/TFSR	15
Bezpečnostní režim	16
Režim filtru X/K a Ka	16
Režim Ka Max	16
Režim detekce VG-2	17
ID radaru (RSID) s hlasovou náповědou	17
ID laseru (LSID)	18
Nastavitelný přijímač laseru	18
Bezpečnostní kamery	19
Safety Warning System™ (SWS)	19
Priorita upozornění	20

OBSAH

Integrovaný Real Voice®	20
Režim Výběru možností	20
Režim Vyučování/Cvičení	24
Výstrahy režimu POP™	24
Funkce Zůstaňte bdělí	25
Popis portů na Rozhraní (iBoxu)	26
Úložiště nastavení	26
RADAROVÉ A LASEROVÉ VAROVÁNÍ	27
Laserové a radarové varování	27
Zvukové a optické varování na laser	27
Impulzní ochrana	27
RESET FUNKCÍ	28
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	29
Péče a údržba	29
Řešení problémů	29
TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI ...	31
Jsou detektory radarů legální?	31
Režim POP™	31
Fakta o laseru	31
Rady pro laser	32
Fakta o radaru	32
Další systémy zjišťování rychlosti	33
Detektory detektorů: VG-2, Spectre	33
TECHNICKÉ PARAMETRY	34
PŘÍSLUŠENSTVÍ	35

POPIS PRODUKTU

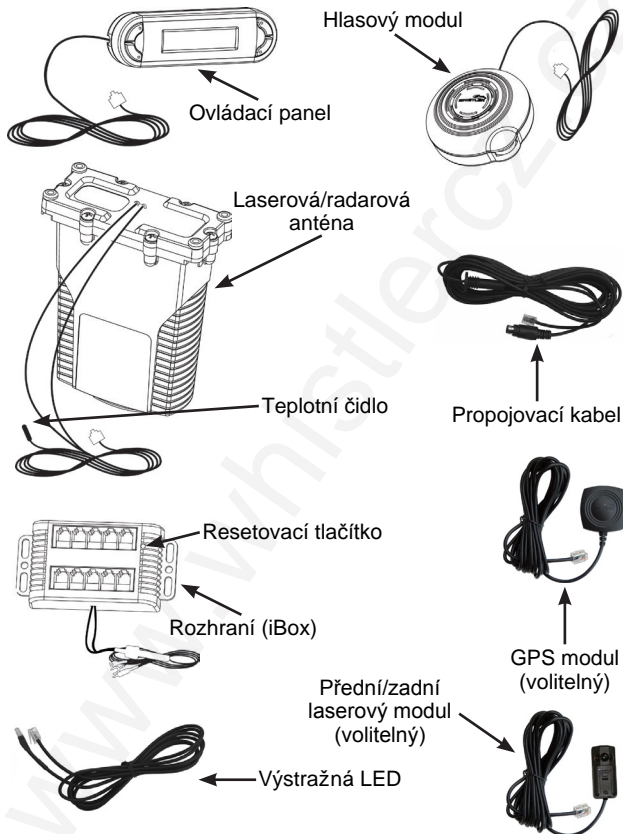
Ergonomický a uživatelsky přívětivý design detektoru Whistler poskytuje novou úroveň pohodlí při práci.

Mezi speciální funkce patří:

- **Hlasový modul** - Poskytuje zřetelné zvukové a hlasové varování pro pásma X, K, Ka, bezpečnostní varovný systém, příkazy Kompasu N (sever), S (jih), E (východ), W (západ) a laser. Tento modul také upravuje maximální úroveň zvuku.
- **Laserová/radarová anténa** - Kompaktní anténa s maximální výkonností přijímá laserové i radarové signály. Pro-3700 detekuje i laserovou pistoli v režimu Laser Atlanta Stealth!
- **Ovládací panel** - Poskytuje zřetelné vizuální potvrzení zjištěných signálů, sílu signálu a indikuje provozní režimy. Displej lze namontovat třemi různými způsoby a vždy zobrazuje správně.
- **Rozhraní (iBox)** - Centrální modul poskytuje napájení a komunikaci se všemi moduly.
- **Výstražné LED** - Poskytují další vizuální upozornění na varování. Když jsou v režimu Výběru možností vybrány, zdvojnásobí se blikající LED diody.

POZNÁMKA: Popis produktu i vzhled se mohou změnit bez předchozího upozornění.

POPIS PRODUKTU



PROVOZ

Zapnutí a autotest

Pokaždé, když je detektor zapnut, probíhá automatická série autotestů, která potvrzuje, že reproduktory i vizuální displeje jsou funkční.

- Stiskněte tlačítko **PWR** nebo připojte napájení a displej zobrazí:

WHISTLER, X-band, K-band, Ka-band, LASER, VG2 OFF, SR OFF, VOICE ON, POP OFF, XK Filter 1, Ka Filter 1, TFSSR ON, FDSR OFF, HIGHWAY

(Whistler, Pásmo X, Pásmo K, Pásmo Ka, Laser, VG2 - vypnutá, SR (SWS = Safety Warning System™ - Bezpečnostní varovný systém) - vypnutý, Hlas - zapnutý, POP - vypnutý, X/K filtr - 1, Ka filtr - 1, TFSSR - zapnutý, FDSR - vypnutý, Dálnice)

Vypnutí detektoru:

- Stiskněte krátce tlačítko **PWR** a na displeji se zobrazí 5 s odpočítávání před vypnutím. Pokud jste omylem stiskli tlačítko **PWR**, opětovným jeho stisknutím během tohoto 5 sekundového odpočítávání vypnutí zrušíte.
- Je-li zařízení napájeno vypínaným zdrojem 12 voltů, tak se vypne po vypnutí klíčku v zapalování.

Potvrzení paměti / Pípnutí

Všechny vybrané funkce (kromě funkcí Zůstaňte bdělí a Ticho) jsou uloženy v paměti. Po každém stisknutí tlačítka jedno pípnutí potvrdí funkci "zapnuto", dvě pípnutí potvrdí funkci "vypnuto".

Nastavení hlasitosti

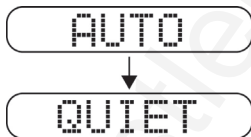
- Otočte na hlasovém modulu kolečkem **Řízení hlasitosti** k sobě, abyste zvýšili hlasitost.
- Otočte na hlasovém modulu kolečkem **Řízení hlasitosti** dopředu, abyste snížili hlasitost.

PROVOZ

Režim Automatického ticha

Režim Automatického ticha snižuje zvolenou úroveň zvuku přibližně 5 sekund po detekci radaru nebo bezpečnostního radarového signálu. Upozornění na nový signál v době do 20 sekund bude také na nižší úrovni. Režim Automatického ticha neovlivňuje upozornění na signál laseru.

- Stiskněte tlačítko **QUIET** (před detekcí signálu) pro zapnutí režimu Automatického ticha.



- Jakmile je režim Automatického ticha nastaven, můžete zvuk výstrahy zrušit stisknutím tlačítka **QUIET**.
- Stiskněte **QUIET** (pokud přístroj není v poplachu) a tím zrušíte režim Automatického ticha.

POZNÁMKA: Kvalita Automatického ticha je volitelná s GPS modulem RLC-360 (volitelným).

Režim Ticha

Režim Ticha zruší zvuk během upozornění a veškerá nová upozornění po dobu 20 sekund. Po 20 sekundách, pokud nebyl detekován žádný radarový signál, jsou zvuková upozornění obnovena.

- Stiskněte tlačítko **QUIET**, abyste vypnuli zvuk.
- Chcete-li obnovit standardní zvukové upozornění, stiskněte tlačítko **QUIET** během varování podruhé.

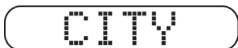
PROVOZ

Režim Město/Město 1/Město 2

Režimy Města jsou navrženy tak, aby snížily problémy s automatickými otvírači dveří, poplašnými zařízeními a dalšími zařízeními, která používají kmitočty policejních radarů. Frekvenční pásmo X je těmito zařízeními používáno.

- Stiskněte tlačítko **CITY**, abyste přešli z režimu Dálnice do režimu Město.

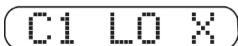
Normální



Kompas/Teplota/Volty/Rychlost



- Opětným stisknutím tlačítka **CITY** přejdete do režimu Město 1.



- Opětným stisknutím tlačítka **CITY** přejdete do režimu Město 2.



- Stisknutím tlačítka **CITY** čtyřikrát vypnete režim Město 2 a detektor se vrátí do režimu Dálnice.



V režimu Město slabé signály radarů poskytují počáteční upozornění dvěma pípnutími a pak zůstane detektor tichý, dokud se signál nestane velmi silným. Po zvýšení síly signálu jsou poskytována další dvě pípnutí. Režimy Město 1 a 2 pracují stejně, jako režim Dálnice, pouze s tím rozdílem, že v režimu Město 1 je síla přijímaných signálů v pásmu X zeslabena. V režimu Město 2 není tento signál detekován vůbec.

VAROVÁNÍ: Některá města, maloměsta či obce mohou také ještě používat frekvenční rozsah radarů X. Režim Město nemění typ zvukové výstrahy pro laser.

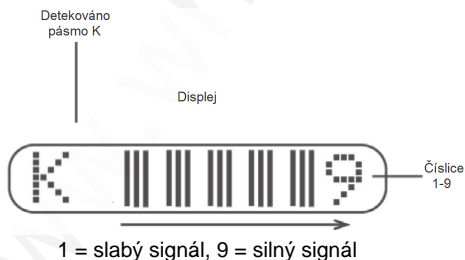
PROVOZ

Režim Dálnice

Režim Dálnice poskytuje plné zvukové výstrahy, kdykoliv jsou detekovány signály radarů (X, K, Ka a Bezpečnostní varovný systém) nebo laserů. Tento režim se doporučuje i pro jízdu ve volném terénu. Pro získání více informací o režimech Město a Dálnice navštivte FAQ stránky na webových stránkách www.whistlergroup.com

Zobrazení síly signálu

V režimu Výběr možností jsou k dispozici dvě nastavení, která ovlivňují, jak je zobrazena přijatá síla signálu radaru. Funkce "RMP STD" (standardní rozsah) využívá standardní posloupnost z úrovně 1 až 9. Možnost "RMP FST" (rychlý rozsah) zvyšuje posloupnost z úrovně 1 na 9. RMP FST zvyšuje reakci měřiče intenzity signálu pro všechna pásma.



PROVOZ

Porozumění displeji

Displej detektoru může být nastaven tak, aby zobrazoval hlavní směr a režim provozu (režimy Dálnice a Města). Mezi směrem a režimem provozu se zobrazuje jeden z uvedených údajů*):



Výběr údaje k zobrazení

Stiskněte tlačítko **DARK** na 4 sekundy nebo dokud nezaslechnete dvě pípnutí. Zobrazená Teplota se změní na Napětí (Volty). Dalším stisknutím tlačítka **DARK** na 4 sekundy se na displeji zobrazí Hodiny. Opakujte to a znovu se objeví Teplota.

Funkce momentálního zobrazení

Stiskněte tlačítko **DARK** na 2 sekundy nebo dokud nezaslechnete jedno pípnutí a na displeji se bude zobrazovat po dobu 3 sekund každý z následujících údajů: Teplota, Napětí (Volty), Hodiny a Rychlost vozidla*) a pak se vrátí k výchozímu údaji. **POZNÁMKA:** Když detektor zobrazuje rychlost vozidla, radarová anténa je vypnutá!

Chybová hlášení

Když modul GPS získává signál, bude místo funkce Směr, Hodiny nebo Rychlost zobrazen blikající znak. Pokud byly Teplota, Hodiny a Napětí (Volty) v režimu Volby možností vypnuty, zobrazí se na displeji "NO F", "NO : " a "NO V".

*) Směr, Hodiny a Rychlost je možno zvolit pomocí GPS modulu RLC-360 (volitelného).

PROVOZ

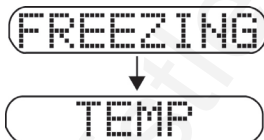
Zobrazení teploty

Detektor lze naprogramovat tak, aby zobrazoval teplotu buď ve stupních Fahrenheita, nebo Celsia. Viz režim Výběr možností.

Displej zobrazí:



- Režim Nebezpečí ledu na silnici: Pokud teplota klesne na 0 °C, displej zobrazí:



Detektor pak vydá jedinečný výstražný tón. To se stane znovu, pokud teplota stoupne na 2 °C nebo vyšší a pak opět klesne pod 0 °C.

Když je zobrazeno "Hi T" nebo "Lo T", znamená to, že byly dosaženy limity teplotního čidla (Hi T - vysoká teplota, Lo T - nízká teplota).

POZNÁMKA: Při stání vozidla s volnoběhem může teplota vzrůst, což je normální.

PROVOZ

Režim Šero/Tma

Režim Šero/Tma ovládá jas displeje.

- Krátkým stisknutím tlačítka **DARK** snížíte jas na nastavení Šero.



DIM

- Druhým krátkým stisknutím tlačítka **DARK** se zapne režim Tma. Pokud je detekován signál, tak v režimu Tma displej zhasne a po skončení signálu bude ještě po dobu 20 sekund tmavý. Pak se vrátí do režimu Šero. V průběhu výstrahy lze aktivovat režim Šero.



DARK

- Stisknutím třikrát tlačítka **DARK** se znovu vrátí maximální jas displeje.

PROVOZ

Vodorovná/Svislá montáž

Displej může být namontován ve třech různých pozicích:

- Vodorovně:



- Vzhůru nohama:



- Svisle:



Pro změnu zobrazení viz režim Výběru možností.

Režim Šetření autobaterie

Režim šetřící baterie vozidla automaticky vypne detektor, pokud je zařízení trvale v provozu.

Odpočítávání času se vynuluje vždy, pokud:

1. Detektor vypnete.
2. Odpojíte kabel, nebo pokud odpojíte napájení.
3. Stisknete jakékoliv tlačítko. Než se přístroj vypne, upozorní vás zvukovým a optickým varováním. Tato funkce automatického vypnutí může být naprogramována pro následující časy: 1, 3 nebo 6 hodin, nebo může být vypnuta. Během tohoto varování můžete přístroj okamžitě resetovat stisknutím libovolného tlačítka. Pokud se přístroj automaticky vypne, tlačítkem **PWR** přístroj opět zapnete.

Režim odmítnutí FDSR/TFSR

V poslední době mnoho nových produktů, které pracují na stejných frekvencích jako policejní radary, způsobuje rušení detektorů. Tyto produkty jsou instalovány podél dálnice a poslední dobou i na vozidlech. Používají se jako pomůcka pro změnu jízdního pruhu/detektor slepých úhlů/systémy zabraňující kolizím atd. **TFSR** (Traffic Flow Sensor Rejection - Snímače silničního provozu) je navržen tak, aby při zapnutí eliminoval falešné poplachy z konkrétních snímačů silničního provozu. **FDSR** (Field Disturbance Sensor Rejection - Snímače rušícího pole) je navržen tak, aby při zapnutí identifikoval všechny radarové signály zabraňující kolizím, které fungují ve stejném frekvenčním pásmu, jako policejní radar, a poskytuje vám krátké a slabé upozornění. Indikátor intenzity signálu vám pomůže určit vzdálenost od zdroje signálu.

Doporučujeme FDSR zapnout, pokud dochází k nadměrným falešným poplachům.

Bezpečnostní režim

Když je zařízení vypnuto režimem Spořič autobaterie nebo stisknutím tlačítka **PWR**, začne blikat kontrolka zabezpečení, pokud je zapnuta volba LED zabezpečení. To simuluje poplašný systém vozidla.

Režim filtru X/K a Ka

Jsou chvíle, kdy detektor v jiném vozidle může vyzařovat frekvenci, která může způsobit falešný poplach vašeho detektoru. Tyto režimy filtru umožňují zvolit úroveň potřebnou pro vaše okolí, aby se minimalizovaly výskyty těchto falešných poplachů. Defaultní nastavení filtru X/K a Ka od výrobce by mělo zajistit odpovídající filtrování pro většinu případů. Pokud se vyskytnou nadměrné poplachu v důsledku detektorů v jiných vozidlech, zvýšte úroveň filtru pro přijímané pásmo. Pro nastavení filtru viz režim Výběr možností.

POZNÁMKA: Úroveň filtru je k dispozici s GPS modulem RLC-360 (volitelným).

Režim Ka Max

Režim Ka Max poskytuje zvýšenou citlivost pro pásmo Ka. Tento režim lze vybrat s RSID (ID radaru) nebo bez něj. Pro změnu možností Ka viz režim Výběru možností.

PROVOZ

Režim detekce VG-2

Jak tento režim zapnout nebo vypnout zjistíte v kapitole "Režim Výběru možností". Je-li detekován signál VG-2, ozve se upozornění a na displeji bliká "VG-2". Po 3 sekundách upozornění utichne a displej přestane blikat. Tento cyklus se opakuje, pokud je signál VG-2 opět detekován.

Během doby, kdy je detekován signál VG-2, nelze detekovat signál radarů.

Vzhledem k tomu, že upozornění na VG-2 potvrdilo, že policie je blízko, můžete si být jist, že měří rychlost a tu svou můžete upravit. Při detekci signálu VG-2 není ovlivněna detekce laseru.

ID radaru (RSID) s hlasovou nápovědou

Rozeznajte rozdíl mezi pravděpodobností Ka hrozby versus pravděpodobností Ka falešné výstrahy z jiného zdroje (např. jiný detektor).

Funkce Ka **RSID** (Radar Signature ID = Identifikace radaru) vás upozorní na běžné radarové pistole typu Ka zobrazením a oznamováním jmenovitých frekvencí policejních radarů 33,8 GHz, 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz nebo 35,5 GHz. Signály pásma Ka, které nespádají do běžných radarových pásem Ka, budou hlášeny pouze jako Ka.

POZNÁMKA: Tento produkt není kmitočtoměr. Přístroj kategorizuje přijatý signál Ka a vybere příslušné informace. Každé výstraze Ka věnujte pozornost.

ID laseru (LSID)

LSID = Laser Signature ID - Identifikace laseru identifikuje pulzní frekvenci laserové pistole nebo PPS (impulzy za sekundu), které se přenáší pomocí laserové pistole. LSID lze také použít k identifikaci jiných forem laserových zdrojů, jako jsou systémy LACC (Laser Assisted Cruise Control - Pomocný tempomat - slouží k udržování nastavené rychlosti vozidla), které se nacházejí u některých těžkých vozidel. Pokud je zobrazená frekvence pulzů laseru způsobena jiným zdrojem, jako jsou například místní letiště nebo LACC, pak vám LSID umožňuje vyloučit tuto pulzní frekvenci a neupozorňovat vás nepřetržitou zvukovou výstrahou během příjmu signálů při jakémkoliv novém setkání se stejnou frekvencí. Chcete-li si zaznamenat PPS laseru, stiskněte během upozornění na laser tlačítko **QUIET**. To zobrazí na displeji "*" vedle počtu impulzů za sekundu (PPS) a uloží toto jako ID. Každé nové setkání se stejným ID laseru poskytne na displeji informace a dvě rychlá pípnutí.

POZNÁMKA: Obvyklé hodnoty PPS (impulzů za sekundu) laserů používaných v USA jsou 100, 125, 130, 200, 238 a 380 Hz. V současné době ostatní laserové pistole používají mimo USA ještě i 600 Hz.

VAROVÁNÍ: Nezaznamenávejte si počet impulzů za sekundu (PPS) laseru, pokud se blíží známým PPS laserových pistolí policie.

Nastavitelný přijímač laseru

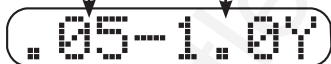
Pokud jsou přijímána varování obtěžující, můžete zapnout funkci LSID a zaznamenat rychlost PPS (počet impulzů za sekundu) pro tyto výskyty.

PROVOZ

Ověřovací okna pro lasery jsou rozdělena do 4 segmentů, které umožňují eliminovat a/nebo snížit počet laserových varování z těch ne policejních zdrojů, jako jsou letiště, systémy tempomatu a další.

Příkladem toho může být zúžení prvního segmentu z 0,05-1,00 na 0,05-0,90, druhý segment lze upravit z 1,0-2,0 na 1,2-2,0. Od teď ignorujete jakýkoli laser, který má průměrnou pulzní frekvenci mezi 900 Hz a 1200 Hz. Ověření bude probíhat od 50 Hz do 900 Hz a bude pokračovat od 1200 Hz do 2000 Hz.

Nastavený začátek ————— Nastavený konec



Ověřovací segment pro lasery, první ze čtyř

Pokud se některý segment laseru v zemi nepoužívá, můžete tento segment vypnout (změňte v režimu Výběr možností volbu "Y" na "N") současným krátkým stisknutím tlačítek **PWR** a **DARK**.

Bezpečnostní kamery

Na některých místech jsou umístěny kamery, které automaticky snímají řidiče jedoucí křižovatkou na červenou, a kamery, které automaticky snímají řidiče při překročení rychlosti. Detektor Pro-3700 je schopen upozornit na tato místa pomocí GPS modulu RLC-360 (volitelný) a předinstalované aktualizovatelné databáze.

Safety Warning System™ (SWS)

V obcích, kde jsou umístěny vysílače SWS (Safety Warning System™ - Bezpečnostní varovný systém), může tento systém vysílat více než 60 zpráv. Když je detekován signál SWS, zazní zvukové upozornění, které zní jako Geigerův–Müllerův počítač.

PROVOZ

NAPŘÍKLAD: Textová zpráva SWS: Špatný - Silniční - Povrch.

POZNÁMKA: Ne všechny obce mají vysílače signálů Safety Warning System™ (SWS) - Bezpečnostní varovný systém.

Priorita upozornění

Pokud je zároveň přijato více varovných signálů, je pořadí jejich důležitosti následující:

1. laser,
2. rychlostní radar,
3. SWS signál.

NAPŘÍKLAD: Pokud vyhlásí varování pásmo X a najednou je detekován i laserový signál, upozornění na laserové zařízení přepíše upozornění na radarové pásmo X.

Integrovaný Real Voice®

Funkce Real Voice® (reálný hlas) bude použita k ohlášení následujících údajů:

1. Identifikace pásma
2. Kategorie SWS

POZNÁMKA: Hlasová zpráva nemusí replikovat textovou zprávu.

3. Výběr funkcí
4. Informace o bezpečnostní kameře GPS modulem (volitelný)

Režim Výběru možností

Stiskněte tlačítko **QUIET** a vstoupíte do režimu Výběr možností (Option Select Mode). Po vstupu do režimu Menu stisknutím tlačítka **QUIET** se budete pohybovat v menu ve vzestupném pořadí a při stisknutí tlačítka **CITY** v sestupném pořadí.

PROVOZ

Displej zobrazí	Pro změnu: D=DARK P=PWR	Resetovat nebo Přijmout skupiny:	Možnosti
XK FLTR 1	D nebo P	N/A	Filtr 0, Filtr 1, Filtr 2, Filtr 3 (Čtyři různé filtry)
Ka FLTR 1	D nebo P	N/A	Filtr 0, Filtr 1, Filtr 2, Filtr 3 (Čtyři různé filtry)
TEST ON	D=VYP P=ZAP	N/A	ZAP - X, K, Ka laser audio tón VYP - během zapnutí jedno pípnutí
RADAR1 Y	D=Ne P=Ano	N/A	Radar1 - Ano nebo Ne
RADAR2 N	D=Ne P=Ano	N/A	Radar2 - Ano nebo Ne
TEMP F	D nebo P	N/A	Změna jednotek teploty F, C nebo VYP
VOLT YES	D=Ne P=Ano	N/A	Napětí autobaterie [V] - Ano nebo Ne
X-ON	D=VYP P=ZAP	N/A	Pásmo X - ZAP, VYP
K-ON	D=VYP P=ZAP	N/A	Pásmo K - ZAP, VYP
Ka-NORM	D nebo P	N/A	Normální, VYP, Max, MaxID, RSID
LSR NORM	D nebo P	N/A	Normální, VYP, LSID
.05-1.0 Y	D nebo P	Stisknout obě D i P	D=Nastavení začátku segmentu P=Nastavení konce segmentu Změní segment detekce laseru
1.0-2.0 N	D nebo P	Stisknout obě D i P	D=Nastavení začátku segmentu P=Nastavení konce segmentu Změní segment detekce laseru
2.6 - 3.0 Y	D nebo P	Stisknout obě D i P	D=Nastavení začátku segmentu P=Nastavení konce segmentu Změní segment detekce laseru
3.2 - 4.2 Y	D nebo P	Stisknout obě D i P	D=Nastavení začátku segmentu P=Nastavení konce segmentu Změní segment detekce laseru

PROVOZ

POZNÁMKA: Funkce GPS jsou určeny pro použití s GPS modulem (volitelným), Whistler RLC-360.

Stiskněte dlouze tlačítko **QUIET**, kdykoliv bude chtít opustit režim Výběru možností. Tento režim se automaticky ukončí, pokud během 20 sekund nebude stisknuto žádné tlačítko.

LSR XR N	D=Ne P=Ano	N/A	Rozšířený laser - Ano nebo Ne
VG2 OFF	D=VYP P=ZAP	N/A	VG-2 - ZAP nebo VYP
SR OFF	D=VYP P=ZAP	N/A	SWS - ZAP nebo VYP
POP OFF	D=VYP P=ZAP	N/A	Režim POP - ZAP nebo VYP
RMP STD	D=STD P=FST	N/A	Síla signálu: STD=standard, FST=rychlý
TONE 3	D nebo P	N/A	Tón 1, 2 nebo 3 (Tři různé tóny)
VOICE EN	D nebo P	N/A	Angličtina, Španělština nebo VYP
S-BELT Y	D=Ne P=Ano	N/A	Hlasové upozornění na bezpečnostní pásy - Ano nebo Ne
B SVR 6	D nebo P	N/A	Šetření autobaterie - VYP, 1, 3, 6 hodin
LED BLNK	D nebo P	N/A	Výstražné LED - ZAP, VYP, blikající
LED GRN	D nebo P	N/A	Barva výstražných LED - zelená, žlutá, červená
SECLED Y	D=Ne P=Ano	N/A	LED zabezpečení - Ano nebo Ne
DSP NOR	D nebo P	N/A	Zavěšení - Normální, Svislé, Vzhůru nohama

PROVOZ

TFSR ON	D=VYP P=ZAP	N/A	TFSR - ZAP nebo VYP
FDSR OFF	D=VYP P=ZAP Obě = D i P	N/A	FDSR - ZAP nebo VYP FDSr - ZAP, ale bez zvuku
GPS N	D=Ne P=Ano	N/A	Režim GPS - Ano nebo Ne
LOCAL-5	D nebo P	N/A	Změna časové zóny
DST NO	D=Ne P=Ano	N/A	Letní čas - Ano nebo Ne
CLOCK Y	D=Ne P=Ano	N/A	Zobrazení času - Ano nebo Ne
ALARM OFF	D=VYP P=ZAP	N/A	Upozornění "Top of the HOUR" - ZAP nebo VYP
REST OFF	D=VYP P=ZAP	N/A	Zůstaňte bdělí GPS - ZAP nebo VYP
COMPAS Y	D=Ne P=Ano	N/A	Režim Kompasů - Ano nebo Ne
VOICE N	D=Ne P=Ano	N/A	Kompas hlasem - Ano nebo Ne
SPD MPH	D nebo P	N/A	Volba MPH=míle/h, KMH=km/h, VYP
O-SPD 0	D nebo P	N/A	Upozornění na překročení rychlosti - Zvolte si požadovaný rychlostní limit pro upozornění zvukem
AQSPD 0	D nebo P	N/A	Zvolte limit rychlosti pro režim Automatické ticho
AFSPD 0	D nebo P	N/A	Zvolte limit rychlosti, kdy chcete zapnout filtr 3
HSPD 0	N/A	Obě = D i P	Zobrazí maximální rychlost

PROVOZ

ODO 0	N/A	Stisknout obě D i P	Zobrazí délku výletu
ET 0:0	N/A	Stisknout obě D i P	Zobrazí dobu výletu
RAD 400	D nebo P	Stisknout obě D i P	Nastavte vzdálenost pro upozornění na bezpečnostní kameru 200, 400, 600
D-RAD 400	D nebo P	Stisknout obě D i P	Nastavte poloměr oblasti pro smazání zadaných bodů 200, 400, 600
All/RAD DEL	N/A	Stisknout obě D i P	Vymaže všechny ručně zadané nebezpečné body

POZNÁMKA: Funkce GPS jsou určeny pro použití s GPS modulem (volitelným), Whistler RLC-360.

Stiskněte dlouze tlačítko **QUIET**, kdykoliv budete chtít opustit režim Výběru možností. Tento režim se automaticky ukončí, pokud během 20 sekund nebude stisknuto žádné tlačítko.

Režim Vyučování/Cvičení

Režim Vyučování/Cvičení poskytuje simulovaná upozornění pro každý typ signálu.

- Současně stiskněte krátce tlačítka **CITY** a **QUIET** a na displeji se zobrazí:



- Stiskem tlačítka **PWR** tento režim zrušíte.

Výstrahy režimu POP™

Vzhledem k tomu, že radar pracující v režimu POP™ využívá totéž frekvenční pásmo K nebo Ka, bude výstraha tohoto režimu indikována jako POP K nebo POP Ka, poté přepne na pásmo a intenzitu signálu.

PROVOZ

Funkce Zůstaňte bdělí

Funkce Zůstaňte bdělí je navržena tak, aby testovala bdělost řidičů. Zapnutí (pokud zařízení není ve stavu varování):

- Stiskněte přibližně na 2 sekundy tlačítko **CITY**. Uvolněte tlačítko během nebo bezprostředně po přijetí varování. Displej zobrazí:

RU ALERT

Během 30-60 sekund zazní dvě pípnutí; chce-li řidič prokázat bdělost, musí během 3-5 sekund stisknout buď tlačítko **CITY**, **DARK** nebo **QUIET**. Pokud během 3-5 sekund stisknete uvedené tlačítko, cyklus se opakuje. Před výstrahami stiskněte tlačítko **PWR** pro ukončení této funkce. Není-li během 3-5 sekund stisknuto uvedené tlačítko, zazní poplach a displej zobrazí:

GET REST

- Pro ukončení této funkce stiskněte tlačítko **DARK** během zprávy "GET REST".

VAROVÁNÍ!!! Funkce Zůstaňte bdělí **NENÍ** určena jako náhrada za odpovídající odpočinek. Pokud jste ospalí, neměli byste řídit vozidlo. Během delší doby řízení vozidla byste měli dělat časté přestávky. Nesprávné spoléhání na funkci Zůstaňte bdělí může způsobit poškození vozidla, zranění osob nebo úmrtí. **NIKDY NEŘÍDTE VOZIDLO, POKUD JSTE OSPALÍ!**

PROVOZ

Popis portů na Rozhraní (iBoxu)

USB port - umožňuje instalovat aktualizace produktu pomocí USB flash (není součástí dodávky) připojené k dodanému USB kabelu.

GPS port - je určen pro GPS modul RLC-360 (volitelný).

DŮLEŽITÉ: Konkrétní moduly je třeba připojit k jejich správnému portu. Před připojením napájení k detektoru pečlivě zkontrolujte, zda je správný modul zapojen do správného portu.

AUX 1, AUX 2 a AUX 3 porty - umožňují použití dodatečných doplňkových modulů, jako je laserový přijímač, pro lepší pokrytí.

POZNÁMKA: Přední laserový přijímač je zabudován do radarové jednotky. Podívejte se na webové stránky

www.whistlergroup.com o dostupných modulech.

DISP port - je určen pro zobrazovací modul detektoru.

RADAR1 port - je určen pro přední laserový/radarový anténní modul.

RADAR2 port - je určen pro volitelný modul Zadní laserové/radarové antény. Při použití volitelné Zadní laserové/radarové antény doporučujeme, aby byl vypnutý POP.

VOICE port - umožňuje použití hlasového modulu Whistler. Jakékoliv jiné zařízení může produkt poškodit a zrušit záruku.

LED port - umožňuje další vizuální upozornění, stejně tak, jako bezpečnostní LED, která bliká, když je zařízení vypnuto tlačítkem **PWR**.

Úložiště nastavení

Úložiště uchovává vaše osobní nastavení tak, že když detektor vypnete a znovu zapnete, nemusíte jej znovu nastavovat.

RADAROVÉ A LASEROVÉ VAROVÁNÍ

Laserové a radarové varování

Při zjištění radaru měřícího rychlost, jeho signálu v pásmu X, K nebo Ka, je zobrazeno pásmo přijímaného signálu a jeho síla. Akustický signál zní trvale a zní jako Geigerův-Müllerův detektor. Čím rychleji pípá, tím bližší nebo silnější je zdroj signálu radaru.

Zvukové a optické varování na laser

Při zjištění signálu laseru zazní akustické varování trvající minimálně 3 sekundy a na displeji se objeví slovo "LASER" a sloupcový graf.

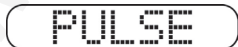


Když volitelná anténa přijme laserový signál, zobrazí se hvězdička.



Impulzní ochrana®

Impulzní (nebo okamžitý) radar je obtížnější detekovat než běžný radar, protože zůstává "vypnut", dokud není aktivován, aby změřil rychlost cíleného vozidla. Když je detekován signál radaru impulzního typu, váš detektor spustí naléhavé zvukové varování po dobu 3 sekund a na displeji se zobrazí:



Po třísekundovém varování pokračuje standardní výstražný signál tak dlouho, pokud je přítomen signál. Je důležité okamžitě reagovat na pulzní varování, protože doba varování může být velmi krátká.

RESET FUNKCÍ

Reset funkcí

Všechny uživatelské funkce lze resetovat do továrního nastavení.

- Odpojte napájení přístroje.
- Stiskněte a podržte tlačítka **PWR** a **QUIET**.
- Obnovte napájení přístroje.
- Počkejte na dvě pípnutí.
- Uvolněte tlačítka **PWR** a **QUIET**.
- Nebo stiskněte **Resetovací tlačítko** na Rozhraní (iBoxu).

Přístroj je nyní resetován a má následující funkce a nastavení.

1. Zobrazení teploty – ZAP
 2. Město/Dálnice – režim Dálnice
 3. Režim Šero/Tma – jas displeje je na maximum
 4. Automatické ticho – Vypnuté
 5. Pásma XK a Ka – Filtr 1
 6. Hlas – EN (angličtina)
 7. Všechna pásma – ZAP
 8. Laser – NORM (normální)
 9. Laserové segmenty – resetovány
 10. LSR XR – Ne
 11. Šetření autobaterie – ZAP, 6 hodin
 12. Režim POP™ – VYP
 13. VG2 – VYP
 14. Bezpečnost – VYP
 15. Úplné napájení
 16. Defaultní tón – TONE 3
 17. Napájení (Volty) – ANO
 18. Teplota – °F
 19. Displej – normální orientace
 20. Rychlost PPS – STD (standardní)
 21. LED – BLNK (blikající)
 22. Bezpečnostní pásy – Ano
 23. LED – zelené
 24. Bezpečnostní LED – Ano
 25. TFSR – ZAP
 26. FDSR – VYP
 27. GPS – Ne
- ### VOLITELNÉ VLASTNOSTI PŘIPOJENÉ GPS
28. DST (letní čas) – Ne
 29. Časová zóna – -5 (východ)
 30. Hodiny – Ano
 31. Varovné signály – VYP
 32. REST (Zůstaňte bdělí) – VYP
 33. Kompas – Ano
 34. Hlas kompasu – Ne
 35. Rychlost – míle za hodinu
 36. Upozornění na překročení rychlosti – 0
 37. Limit pro Automatické ticho – 0
 38. Limit pro filtr 3 – 0
 39. Vysoká rychlost – vynulováno
 40. Délka výletu – vynulováno
 41. Doba výletu – vynulováno
 42. Upozornění bezp. kamera – 400
 43. Oblast smazání zadaných bodů – 400

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Péče a údržba

Na zařízení nepoužívejte ani vodu, čističe ani leštidla. Sprej může proniknout přes otvory a poškodit elektroniku. Také nepoužívejte na detektor žádné abrazivní čističe.

Řešení problémů

Váš Whistler detektor je odborně zkonstruován a navržen tak, aby splňoval náročné normy kvality a aby vám poskytl spolehlivý a bezporuchový provoz. Pokud bylo vaše zařízení nainstalováno správně a podle pokynů v této příručce, ale nepracuje správně, přečtěte si níže uvedené pokyny k odstraňování problémů.

PROBLÉM: Displej nesvítlí nebo se neozývá žádný zvuk.

- Zkontrolujte pojistku v napájecím kabelu; je-li vadná, vyměňte ji.
- Zkontrolujte pojistku v pojistkové skřínce; je-li vadná, vyměňte ji.
- Ujistěte se, že napájecí kabel je řádně uzemněn.

PROBLÉM: Detektor hlásí varování při činnosti vybavení vozidla nebo při činnosti jeho elektrického příslušenství (brzdy, elektrické ovládání zpětných zrcátek nebo oken, ukazatel směru, klakson, atd.).

- Zkontrolujte stav elektrického systému vozidla, včetně baterie a alternátoru.

PROBLÉM: Akustický signál je slabý.

- Vypněte Automatický režim Ticho nebo režim Město.
- Zkontrolujte nastavení hlasitosti.
- Pokud je připojen modul GPS, zkontrolujte volbu limitu rychlosti pro nastavení Automatického ticha.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM: Na displeji se zobrazí kód chyby. Kódy jsou uvedeny v instalační příručce.

- Varování sděluje problém v Rozhraní (v iBoxu).
- Zkontrolujte připojení v Rozhraní (v iBoxu).
- Proveďte "Reset funkcí".
- Kontaktujte prodejce nebo společnost, která produkt instalovala.

Pokud dojde k chybě T:

- Stiskněte tlačítko **PWR** a vypněte zařízení.
- Zkontrolujte připojení v Rozhraní (v iBoxu).
- Kontaktujte prodejce nebo společnost, která produkt instalovala.

Poznámka: Tato chyba T se vyskytuje pouze při zapnutí.

Pokud dojde k potížím, které nelze vyřešit informacemi v této příručce, navštivte FAQ na webových stránkách **www.whistlergroup.com**, nebo kontaktujte svého prodejce.

TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI

Jsou detektory radarů legální?

Zkontrolujte si zákony týkající se vlastnictví a používání detektorů radaru v zemi, kde pojedete.

Je odpovědností každého uživatele detektoru znát a porozumět zákonům v zemi, pokud jde o zákonnost používání radarových detektorů.

Režim POP™

Režim POP™ je funkce na některých nových radarových pistolích pracujících v pásmech K a Ka. Pokud má radarová pistole režim POP™ a má jej zapnutý, tak krátký výboj energie, kratší než 1/15 sekundy, je vyzářen a rychlost vozidla je zjištěna velmi brzy. Detektor bez možnosti detekce režimu POP™ nemůže reagovat na tento krátký impulz.

Fakta o laseru

Je velmi dobře zjištěno, že mnoho radarových pistolí nemůže spolehlivě určit rychlost cíleného vozidla, které jede v koloně. Naproti tomu laserová pistole může cílit na určité vozidlo z kolony a určit jeho rychlost. Výhodou laseru proti radaru (z hlediska identifikace cíle) je, že laserová pistole používá úzký paprsek. Radarový paprsek může ve vzdálenosti 300 metrů pokrýt na dálnici více než čtyři pruhy ve srovnání s laserovým paprskem, který pokrývá ve stejné vzdálenosti přibližně 1 metr.

Zapamatujte si následující body pro dosažení nejlepší ochrany:

- Vzhledem k tomu, že poznávací značka vozidla nebo světlomety jsou primárními cíli laserové pistole, může montáž pomocného modulu antény pro laser na palubní desku zlepšit detekci laseru i při krátkém dosahu.

TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI

- Nejezděte blízko za žádným vozidlem, nemůžete vidět skrz něj. Pokud nic nevidíte přes vozidlo před vámi, je pravděpodobné, že detektor nebude také nic vidět.
- Dosah přijímaného laseru u vašeho detektoru nebude stejný jako příjem radaru. Laserové pistole se používají nejčastěji v krátkém dosahu. Whistler radarový a laserový detektor přijímá všechny běžné laserové pistole, které pracují s vlnovou délkou laserového paprsku 905 ± 50 nm.

Rady pro laser

Pokud jste cílovým vozidlem, laserová pistole může často určit rychlost během několika sekund poté, co obdržíte upozornění. V této situaci obvykle není čas na bezpečnou úpravu rychlosti. Pokud však cestujete blízko cílového vozidla nebo blízko za ním a dostanete upozornění na radar, měla by být dostatečná doba na změnu rychlosti. Jakékoliv upozornění na laser, bez ohledu na trvání, vyžaduje okamžitý zásah.

Fakta o radaru

Radarová pistole vysílá rádiové vlny na určitých kmitočtech, které se odrážejí od předmětů, a pak jsou přijaty přijímačem radarové pistole. Když se radarový paprsek odráží od pohyblivého cíle, dochází k měřitelnému posunu frekvence. Radarová jednotka převede tento posun na kilometry v hodině, aby zjistila rychlost vašeho vozidla.

Současné laserové/radarové detektory přijímají signály z pásma X (10,50-10,55 GHz), pásma K (24,05-24,25 GHz) a z pásma Ka (33,40-36,00 GHz).

POZNÁMKA: Váš detektor radaru je zkonstruován tak, že vás upozorní, pokud policista vysílá na některém z výše uvedených radarových pásem.

Další systémy zjišťování rychlosti

Pro zjištění rychlosti vozidla se kromě radarů nebo laserů používá ještě několik dalších technik. Při použití těchto metod ale žádný detektor nemůže poskytnout varování.

Tyto techniky zahrnují:

- **Současná jízda** - Policejní vozidlo jede za vámi shodnou rychlostí a změří si svou rychlost.
- **Auto/Letadlo** - Policie změří dobu potřebnou pro jízdu na známou vzdálenost. Průměrná rychlost se pak vypočítá.

Detektory detektorů: VG-2, Spectre

"Policejní stíhačka" VG-2, nebo jednoduše VG-2, je jeden z typů mikrovlnných přijímačů používaný policií k detekci signálů vyzařovaných lokálním oscilátorem detektorů radaru. Protože jeho účelem je identifikovat osoby, které řídí auto s detektorem radarů, je VG-2 znám také jako (RDD = Radar Detector Detectors) - Detektor radarových detektorů. RDD je primárním nástrojem, který policie používá k identifikaci vozidel vybavených radarovými detektory. Pokud jsou chyceny, tak v zemi, kde jsou detektory nelegální, řidiči riskují, že přijdou o svůj detektor a dostanou pokutu. Kromě toho je okamžitý radar téměř vždy používán v kombinaci s RDD, takže nic netušící motoristé jsou vystaveni dvěma přestupkům.

POZNÁMKA: Nejnovější nástroj, kterým policie detekuje radarové detektory, se nazývá Spectre. Spectre může detekovat většinu (VG-2) nedetekovatelných laserových i radarových detektorů na trhu.

Je zodpovědností každého vlastníka detektoru znát a porozumět zákonům v zemi, pokud jde o legálnost používání detektorů.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Frekvence radaru:

10,50-10,55 GHz (pásmo X)

24,05-24,25 GHz (pásmo K)

33,40-36,00 GHz (superširoké pásmo Ka)

Vlnová délka laseru: 905 ± 100 nanometrů (nm)

Rozsah pracovních teplot:

-10 °C až +70 °C

Požadavky na napájení:

Pracovní napájení 12-15 V=

Jmenovitý proud 300 mA (pojistka 4 A)

Úspora baterie vozidla 30 mA jmenovitě

POZNÁMKA: Jmenovitý požadovaný výkon se zvýší při instalaci volitelných modulů.

Patenty lze prohlížet zde:

www.whistlergroup.com/pat

Režim POP™ je obchodní značkou MPH Industries, Inc.

SWS™ je obchodní značkou Safety Warning System L.C.

Technické parametry mohou být změněny bez předchozího upozornění.



PŘÍSLUŠENSTVÍ

Toto příslušenství si můžete objednat přímo u svého prodejce.

Objednací kód	Popis
RCL-360	GPS modul/USB kabel
SWRA-37	Zadní laserová a radarová anténa
LRM-360	Laserová anténa

Plus manipulace a přeprava (na objednávku). Ceny se mohou měnit bez předchozího upozornění.

zde uveďte sériové (výrobní) číslo přístroje

Distributor pro Českou republiku a Slovenskou republiku:

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9

www.sunnysoft.cz