

Pro-93GXⁱ

Vysoký výkon
LASEROVÝ-RADAROVÝ
DETEKTOR



WHISTLER

ÚVOD

Vítáme vás,

Děkujeme vám, že používáte produkt firmy Whistler. Zaměřujeme se na poskytování produktů, které představují jak kvalitu, tak hodnotu. Před použitím tohoto produktu si pozorně přečtěte Uživatelskou příručku. Máte-li další dotazy, kontaktujte svého prodejce nebo navštivte webové stránky na adrese **www.whistlergroup.com**.

Společnost Whistler využila svůj design s maximální výkonovou anténou a přidala nové funkce speciálně uvedené pro evropský trh. Tento model neobsahuje pouze funkce společné s modely Whistler jako jsou režim Ka Max, RSID, LSID a Real Voice®, ale také obsahuje následující nové funkce, které se v modelech USA nenacházejí:

- Pásmo Ka úzké
- Nastavitelný segment laseru (včetně TraffiPatrol XR, Riegl, Jenoptik, Laveg, Truespeed a laserové pistole s režimem “Stealth”)
- Zvýšení rozsahu
- Rychlostí nastavitelná hlasitost
- Rychlostní hranice ticha

Chcete-li svůj přístroj plně využít, doporučujeme si přečíst celou příručku nebo kontaktovat svého prodejce anebo navštívit stránku FAQ na webových stránkách **www.whistlergroup.com**.

Těšte se z používání svého Whistler antiradaru a řiďte bezpečně.

S pozdravem

The Whistler Group, Inc.

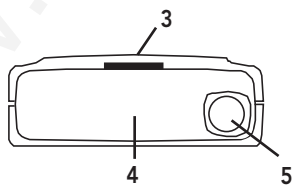
OBSAH

ÚVOD	2
OBSAH	3
POPIS PRODUKTU	5
INSTALACE	8
Pokyny pro montáž	8
Montáž na čelní sklo	9
Připojení napájení	10
Instalace sady Hardwire	10
Výměna pojistky - napájecí kabel	11
Výměna pojistky - Hardwire Kit	11
PROVOZ	12
Zapnutí a autotest	12
Úložiště nastavení	12
Potvrzení paměti / Pípnutí	12
Nastavení hlasitosti	12
Němý při pomalé jízdě	13
Hlasitost podle rychlosti	13
Režim Automatického ticha	13
Režim Dálnice	14
Porozumění displeji	14
Režim Město / Město 1 / Město 2	14
Zobrazení síly signálu	15
Výstražné LED	15
Režim Šero / Tma	16
Automatické šero	16
Integrovaný Real Voice®	16
INTELLICORD® je připraven	17
Bezpečnostní kamery	17
Navázání satelitní komunikace	17
Upozornění na kameru	17
Ruční zadání	18
Aktualizace databáze	19
Aktualizace firmware	20
Režim Šetření autobaterie	21
Režim Vyučování / Cvičení	21
Režim filtru X/K	22
Režim filtru Ka	22
Režim odmítnutí FDSR / TFSR	22

OBSAH

Režim Ka Max	23
Režim Ka Úzký	23
ID radaru (RSID) s hlasovou nápovědou	23
ID laseru (LSID)	23
Nastavitelný přijímač laseru	24
Výstrahy režimu POP™	25
Režim detekce VG-2	25
Priorita upozornění	25
Režim Výběru možností	26
Tabulka možností	27
Funkce Zůstaňte bdělí	29
VAROVÁNÍ LASERU A RADARU	30
Zvukové a optické varování laseru	30
Impulzní ochrana	30
RESET FUNKCÍ	31
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	32
Péče a údržba	32
Řešení problémů	32
TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI	34
Jsou antiradary legální?	34
Režim POP™	34
Fakta o laseru	34
Rady pro laser	35
Fakta o radaru	35
Další systémy zjišťování rychlosti	35
Detektory detektorů: VG-2, Spectre	36
TECHNICKÉ PARAMETRY	37
PŘÍSLUŠENSTVÍ	38

POPIS PRODUKTU



POPIS PRODUKTU

Ergonomický a uživatelsky přívětivý design detektoru Whistler poskytuje novou úroveň pohodlí při práci. Mezi speciální funkce patří:

- 1. Tlačítko uvolnění z konzoly** – umožňuje rychlé a snadné uvolnění z montážní konzoly.
- 2. Reproduktor** – poskytuje výrazná zvuková varování pro radarová pásma X, K a Ka, Bezpečnostní varovný systém a laser.
- 3. Úchyt montážní konzoly** – otvor pro montážní konzolu.
- 4. Anténa antiradaru** – vysoce výkonná anténa přijímající signály z radarů.
- 5. Čelní anténa laserů** – vysoce ziskový objektiv poskytuje nezmenšenou citlivost a zorné pole pro detekci laserů.
- 6. Zadní anténa laserů** – integrovaný optický vlnovod poskytuje vynikající detekci laserových signálů přicházejících zezadu.
- 7. Tlačítko CITY** – snižuje obtěžování falešnými poplachy, které se typicky vyskytují během jízdy městem.
- 8. Tlačítko QUIET** – stisknutím tlačítka **QUIET** před detekcí signálu dojde k automatickému nastavení tichého režimu, který automaticky snižuje úroveň zvuku po počátečním varování. Stisknutím tlačítka **QUIET** během radarového nebo laserového varování se umlčí zvuková upozornění, zatímco vizuální upozornění vás stále informují.
- 9. Zapínání / Řízení hlasitosti** – Zapne / Vypne detektor a otáčením dopředu nebo dozadu se nastavuje hlasitost.
- 10. Tlačítko DARK** – zapne režim Šero / Tma.
- 11. Tlačítko MENU** – zapne režim Výběru možností.
- 12. OLED displej** – poskytuje lepší kontrast, jas a barvu. Zobrazuje zjištěné výstrahy, sílu signálu a indikuje provozní režimy.

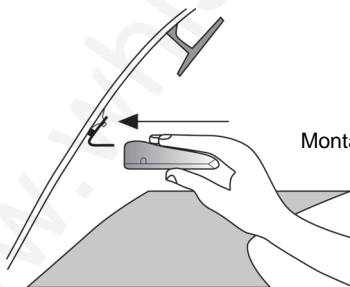
POPIS PRODUKTU

- 13. **Výstražné LED** – poskytují další upozornění pomocí světelného varování.
- 14. **GPS anténa** – poskytuje upozornění na dopravní kameru a další rychlé nastavení.
- 15. **Jack konektor** – umožňuje připojení napájecího kabelu.
- 16. **micro USB konektor** – umožňuje připojení k počítači kvůli aktualizaci dat.
- 17. **Externí audio konektor** – konektor velikosti 2,5 mm pro vnější připojení zvuku.

INSTALACE

Pokyny pro montáž

- Příklad namontujte do středu čelního skla a co nejnižě.
- Neinstalujte přístroj za stěrače, ozdoby, zrcátková stínítka apod. Tyto překážky mají kovové povrchy, které mohou ovlivnit radarové a laserové signály a kriticky omezit včasné varování. (Běžné tónované sklo nemá vliv na příjem.)
- Některá čelní skla mají povlaky typu Instaclear™ nebo Electriclear™, které ovlivňují radarové signály. Obratě se na prodejce nebo na prodejcovu uživatelskou příručku dodávanou s vaším vozidlem, abyste zjistili, zda nemá vaše čelní sklo tento povlak.
- Vyhněte se při montáži tomu, aby byl váš přístroj v přímém kontaktu s čelním sklem.
- Chcete-li omezit možnost krádeže, tak pokud přístroj nepoužíváte, ukryjte jej.

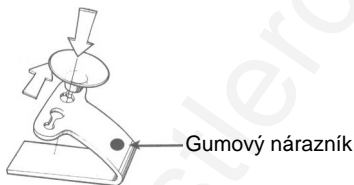


DŮLEŽITÉ: Zabezpečte, aby detektor byl vodorovně.

INSTALACE

Montáž na elní sklo

- Namontujte na konzolu do příslušných otvorů dvě přísavky a gumový nárazník.
- Přitiskněte přísavky na čelní sklo v místě, které jste si vybrali.



DŮLEŽITÉ: Některé novější automobily mají na vnitřní straně čelního skla plastový bezpečnostní povlak. Konzola detektoru může na tomto typu povrchu zanechat trvalé otisky. Chcete-li zjistit, zda vaše vozidlo má tento typ čelního skla, zkontrolujte návod k obsluze vozidla nebo se obraťte na svého prodejce. Doporučujeme nenechat přísavky na okně na přímém slunečním světle. Pokud je detektor odstraněn, může to v některých vozidlech způsobit přehřátí palubní desky.

- Nasuňte detektor na konzolu, dokud se nezacvakne na svém místě.
- V případě potřeby může být detektor vyrovnán ohýbáním konzoly na čelním skle. Před ohýbáním stiskněte uvolňovací tlačítko konzoly a odstraňte detektor.

INSTALACE

Připojení napájení

- Zapojte menší konektor napájecího kabelu do zdířky napájení detektoru.
- Zapojte větší konektor napájecího kabelu do zásuvky autozapalovače cigaret.

POZNÁMKA: Při zapojení kabelu do detektoru očekávejte drobný odpor. Konektor musíte do zdířky zatlačit.



Instalace sady Hardwire Kit

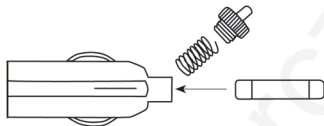
Kontakt tvaru "U" musí být připojen ke kovovému povrchu, který je elektricky spojen se svorkou zemního (záporného) kontaktu autobaterie.

Kontakt tvaru "I" se může připojit buď k živému kontaktu s napětím 12 voltů, nebo ke spínaným 12 voltům v příslušenství pojistkové skřínky. Není-li k dispozici žádný vhodný konektor, odřízněte kontakty, odizolujte kabel o délce 6 až 12 mm a zapojte ke zdroji 12 V.

INSTALACE

Výměna pojistky – napájecí kabel

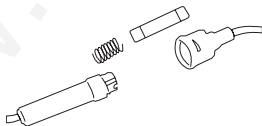
Zástrčka do zapalovače je vybavena vyměnitelnou 3 A pojistkou, která je umístěná za stříbrným hrotem zástrčky. Při výměně pojistky opatrně odšroubujte hrot zástrčky.



DŮLEŽITÉ: Odšroubujte hrot pomalu. Hrot obsahuje pružinku, která může při odmontování vyletět ven. Vložte novou pojistku i s pružinkou a zašroubujte hrot zástrčky. Při používání se může časem tento hrot na zástrčce uvolnit. **Příležitostně ho opět utahujte.**

Výměna pojistky – Hardwire Kit

Pouzdro pojistky na napájecím kabelu je vybaveno vyměnitelnou pojistkou 2 A typu 3AG. Při výměně pojistky opatrně otáčejte držákem, abyste ho otevřeli, a vyměňte pojistku.



Zapnutí a autotest

Chcete-li zařízení zapnout nebo vypnout, jemně zatlačte střed tlačítka **Zapínání / Řízení hlasitosti** do boku detektoru.

Pokaždé, když je detektor zapnut, probíhá automatická série autotestů, která potvrzuje, že reproduktory i vizuální displeje spolu s mnoha uloženými nastaveními jsou funkční.

Úložiště nastavení

Úložiště uchovává vaše osobní nastavení tak, že když detektor vypnete a znovu zapnete, nemusíte jej znovu nastavovat.

Potvrzení paměti / Pípnutí

Všechny vybrané funkce (kromě funkcí Zůstaňte bdělí a Ticho) jsou uloženy v paměti. Po každém stisknutí tlačítka jedno pípnutí potvrdí funkci "zapnuto", dvě pípnutí potvrdí funkci "vypnuto".

Nastavení hlasitosti

Změna hlasitosti:

- Otočte kolečkem **Zapínání / Řízení hlasitosti** k sobě, abyste zvýšili hlasitost.
- Otočte kolečkem **Zapínání / Řízení hlasitosti** dopředu, abyste snížili hlasitost.

Při nastavení hlasitosti se ozve pípnutí a na displeji se zobrazí úroveň hlasitosti.

Němý při pomalé jízdě

Při jízdě pomalejší, než je nastavená rychlost v režimu Výběr možností, nebude k výstraze vydán žádný zvuk, ale displej bude i nadále poskytovat vizuální varování.

Hlasitost podle rychlosti

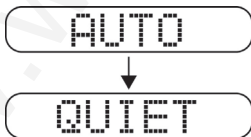
Po zvolení se zvuk přizpůsobí vaší rychlosti. Nastavte hlasitost na maximum a hlasitost detektoru bude odpovídat vaší rychlosti.

POZNÁMKA: Němý při pomalé jízdě a Hlasitost podle rychlosti je možno nastavit v režimu Výběr možností.

Režim Automatického ticha

Režim Automatického ticha snižuje zvolenou úroveň zvuku přibližně 5 sekund po detekci radaru nebo bezpečnostního radarového signálu. Upozornění na nový signál v době do 20 sekund bude také na nižší úrovni. Režim Automatického ticha neovlivňuje upozornění na signál laseru.

- Stiskněte tlačítko **QUIET** (před detekcí signálu) pro zapnutí režimu Automatického ticha.



- Jakmile je režim Automatického ticha nastaven, můžete zvuk poplachu zrušit stisknutím tlačítka **QUIET**.
- Stiskněte **QUIET** (pokud přístroj není v poplachu) a tím zrušíte režim Automatického ticha.

POZNÁMKA: Kvalita Automatického ticha je volitelná v režimu Výběru možností.

Režim Dálnice

Režim Dálnice poskytuje plné zvukové výstrahy, kdykoli jsou detekovány signály radarů nebo laserů. Tento režim se doporučuje i pro jízdu ve volném terénu.

Pro získání více informací o režimech Město a Dálnice navštivte FAQ stránky na webových stránkách www.whistlergroup.com

Porozumění displeji

Displej detektoru může být nastaven tak, aby zobrazoval hlavní směr a režim provozu (režimy Dálnice a Města). Mezi směrem a režimem provozu se zobrazují hodiny, když se vozidlo nepohybuje. Hodiny se změní na rychlost, když vozidlo překročí 5 km/h.



Režim Město / Město 1 / Město 2

Režimy Města jsou navrženy tak, aby snížily problémy s automatickými otvírači dveří, poplašnými zařízeními a dalšími zařízeními, která používají kmitočty policejních radarů. Frekvenční pásmo X je těmito zařízeními používáno.

- Stiskněte tlačítko **CITY**, abyste vypnuli režim Dálnice a zároveň zapnuli režim Město.
- Opětným stisknutím tlačítka **CITY** přejdete do režimu Město 1.
- Opětným stisknutím tlačítka **CITY** přejdete do režimu Město 2.
- Stisknutím tlačítka **CITY** čtyřikrát vypnete režim Město 2 a detektor se vrátí do režimu Dálnice.

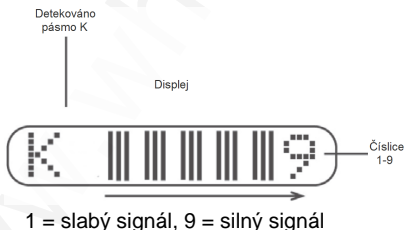
PROVOZ

V režimu Město slabé signály radarů poskytují počáteční upozornění dvěma pípnutími a pak zůstane detektor tichý, dokud se signál nestane velmi silným. Po zvýšení síly signálu jsou poskytována další dvě pípnutí. Režimy Město 1 a 2 pracují stejně, jako režim Dálnice, pouze s tím rozdílem, že v režimu Město 1 je síla přijímaných signálů v pásmu X zeslabena. V režimu Město 2 není tento signál detekován vůbec.

VAROVÁNÍ: Některá města, maloměsta či obce mohou také ještě používat frekvenční rozsah radarů X. Režim Město nemění typ zvukové výstrahy pro laser.

Zobrazení síly signálu

V režimu Výběr možností jsou k dispozici dvě nastavení, která ovlivňují, jak je zobrazena přijatá síla signálu radaru. Funkce "RMP STD" (standardní rozsah) využívá standardní posloupnost z úrovně 1 až 9. Možnost "RMP FST" (rychlý rozsah) zvyšuje posloupnost z úrovně 1 na 9. RMP FST zvyšuje reakci měřiče intenzity signálu pro všechna pásma.



Výstražné LED

Výstražné LED poskytují další možnost upoutání pozornosti vizuální výstrahou. Dvě další LED diody se rozsvítí a zhasnou, když přístroj vyhledává varování a poskytuje jedinečnou optickou výstrahu.

PROVOZ

Chování tohoto varování lze naprogramovat pomocí režimu Výběr možností takto:

1. při každém varování blikají
2. zůstanou zapnuté
3. zůstanou zhasnuté

Režim Šero / Tma

Režim Šero / Tma ovládá jas displeje.

- Krátkým stisknutím tlačítka **DARK** snížíte jas na nastavení Šero.



DIM

- Druhým krátkým stisknutím tlačítka **DARK** se zapne režim Tma. Pokud je detekován signál, tak v režimu Tma displej zhasne a po jeho skončení bude ještě po dobu 20 sekund tmavý. Pak se vrátí do režimu Šero. V průběhu poplachu lze aktivovat režim Šero.



DARK

- Stisknutím tlačítka **DARK** čtyřikrát se znovu vrátí maximální jas displeje.

Automatické šero

Funkce automatického šera automaticky přepíná podle místního času (daného GPS) od 7:00 do 19:00 jas textového displeje mezi jasně zobrazení a méně jasně. Pro ruční změnu funkce automatického šera použijte tlačítko **DARK**. V režimu Výběr možností můžete funkci automatického šera zapnout nebo vypnout.

Integrovaný Real Voice®

Funkce Real Voice® (reálný hlas) bude použita k ohlášení následujících údajů:

- Identifikace pásma
- Výběr funkcí

INTELLICORD® je připraven

Napájecí kabel INTELLICORD® umožňuje uživateli stisknutím tlačítka dálkově ovládat dvě z následujících funkcí detektoru (Zapnuto / Vypnuto, režimy Města, režim Šero / Tma, Ruční zadání bodu na trase nebo režim Ticho / Automatické ticho). Viz Výběr možností pro volbu funkcí, které budou pracovat s kabelem INTELLICORD®.

Bezpečnostní kamery

Na některých místech jsou umístěny kamery, které automaticky snímají řidiče jedoucí křižovatkou na červenou, a kamery, které automaticky snímají řidiče při překročení rychlosti. Pro-93GX_i je schopen upozornit na tato místa pomocí předinstalované aktualizovatelné databáze.

Navázání satelitní komunikace

Hned po zapnutí začne zařízení hledat satelity. Během této doby začne na displeji blikat ikona satelitu. Počkejte několik minut, aby se zařízení spojilo se satelity. Když je zařízení zapnuto nejméně 500 kilometrů od okamžiku, kdy naposledy obdrželo satelitní spojení, nebo pokud uplynulo několik dní od jeho posledního použití, tak je toto zpoždění větší.

POZNÁMKA: Při prvním vyhledávání satelitů bude jízda delší, než kdybyste zůstali v klidu. Při prvním použití trvá spojení satelitů mnohem déle.

Upozornění na kameru

Přístroj vám poskytne následující typ výstrahy:

- Red Light Camera - Kamera jízdy na červenou,
- Traffic Camera - Kamera silničního provozu,
- Speed Camera - Kamera překročení rychlosti nebo
- User Location - Poloha uživatele.

Když se blížíte ke kameře*), na displeji se zobrazí například **TRF CAM** a odpočítává se vzdálenost ke kameře. Poté, co minete kameru, přístroj vydá pípnutí a na displeji se zobrazí slovo **PASS**.

*) V režimu Výběr možností si můžete vybrat umístění kamery, buď Předem mnou nebo V okruhu kolem mne.

Ruční zadání

Přístroj si uloží speciální bod na trase (tj. nová kamera jízdy na červenou nebo dokonce "past"), pokud jej zadáte ručně. Přístroj si může uložit až 1000 takových míst.

POZNÁMKA: Ruční zadání musí být vzdálena přibližně 100 metrů od sebe, aby se zabránilo překrývajícím se místům. Chcete-li ručně zadat nějaké místo, dlouze stiskněte tlačítko **Zapínání / Řízení hlasitosti**, dokud přístroj ohlásí "user point logged" (bod byl zaznamenán). Ruční zadání lze smazat v rámci určitého okruhu (zvoleného v režimu Výběr možností). Jakmile je zvolen poloměr okruhu (400, 600, 800, 1000 metrů), data mohou být v tomto okruhu vymazána. Nebo mohou být vymazána všechna data z paměti.

Aktualizace databáze

Postupujte podle níže uvedených kroků a aktualizujte svůj detektor.

Krok 1: Demontujte svůj detektor z vozidla a přineste jej ke svému počítači.

POZNÁMKA: Při aktualizaci detektoru nebudete potřebovat napájecí kabel.

Krok 2: Stáhněte si aktualizací program a nainstalujte jej do svého počítače.

POZNÁMKA: Program není MAC kompatibilní.

Krok 3: Stáhněte a uložte soubor .CDB do počítače. Vytvořte v počítači novou složku pro detektor, abyste měli kam ukládat budoucí aktualizace a uložte stažený soubor do nově vytvořené složky.

NEPŘEJMENOVAJTE .cdb SOUBOR A NEZKOUŠEJTE SE JEJ SPUSTIT!!!

Krok 4: Spustěte aktualizací program a připojte USB kabel do detektoru.

Krok 5: Klikněte v aktualizací programu na tlačítko "DB Update" (Aktualizace databáze) a vyhledejte soubor uložený v kroku 3. Kliknutím na tlačítko "Update" (Aktualizace) soubor nainstalujte.

Krok 6: Po dokončení aktualizace zavřete aktualizací program, odpojte USB kabel a detektor je s novými aktualizacemi připraven opět pracovat.

Aktualizace firmware

Postupujte podle níže uvedených kroků a aktualizujte firmware (programové vybavení) svého detektoru.

Krok 1: Demontujte svůj detektor z vozidla a přineste jej ke svému počítači.

POZNÁMKA: Při aktualizaci detektoru nebudete potřebovat napájecí kabel.

Krok 2: Stáhněte si aktualizací program a nainstalujte jej do svého počítače.

POZNÁMKA: Program není MAC kompatibilní.

Krok 3: Stáhněte a uložte soubor .BIN do počítače. Vytvořte v počítači novou složku pro detektor, abyste měli kam ukládat budoucí aktualizace a uložte stažený soubor do nově vytvořené složky.

NEPŘEJMENOVAJTE .bin SOUBOR A NEZKOUŠEJTE SE JEJ SPUSTIT!!!

Krok 4: Spustěte aktualizací program a připojte USB kabel do antiradaru.

Krok 5: Klikněte v aktualizací programu na tlačítko "F/W Update" (Aktualizace firmware) a vyhledejte soubor uložený v kroku 3. Kliknutím na tlačítko "Update" (Aktualizace) soubor nainstalujte.

Krok 6: Po dokončení aktualizace zavřete aktualizací program, odpojte USB kabel a detektor je s novými aktualizacemi připraven opět pracovat.

Režim Šetření autobaterie

Režim Šetření autobaterie automaticky vypne váš detektor po 3 hodinách, když jej zapomenete vypnout vy.

Odpočítávání času se vynuluje vždy, pokud:

1. detektor vypnete.
2. odpojíte kabel, nebo pokud odpojíte napájení.
3. stisknete jakékoliv tlačítko.

Než se přístroj vypne, upozorní vás zvukovým a optickým varováním. Během tohoto varování můžete přístroj okamžitě resetovat stisknutím libovolného tlačítka. Pokud se přístroj automaticky vypne, libovolným tlačítkem přístroj opět zapnete.

Informace o změnách režimu Šetření autobaterie naleznete v kapitole "Režim Výběru možností".

Režim Vyučování / Cvičení

Režim Vyučování / Cvičení poskytuje simulovaná upozornění pro každý typ signálu.

- Současně stiskněte krátce tlačítka **CITY** a **QUIET** a na displeji se zobrazí:



- Stiskem tlačítka **DARK** tento režim zrušíte.

Režim filtru X/K

V poslední době funguje řada nových produktů v pásmu X nebo K, což způsobuje falešné poplachy detektorů. Některé z těchto produktů jsou radarové systémy na sledování silničního provozu namontované na sloupech podél dálnice a další jsou namontované na některých vozidlech, například pomůcka pro změnu jízdního pruhu / detektor slepých úhlů / systémy zabráňující kolizím atd. Režim filtru X/K nabízí více úrovní odmítnutí, aby se snížily falešné poplachy způsobené těmito systémy.

Režim filtru Ka

Jsou chvíle, kdy detektor v jiném vozidle může vyzařovat frekvenci, která může způsobit falešný poplach vašeho detektoru. Režim filtru Ka umožňuje zvolit úroveň potřebnou pro vaše okolí, aby se minimalizovaly výskyty těchto falešných poplachů.

Režim filtru je defaultním továrním nastavením a pro většinu podmínek by měl poskytovat odpovídající filtrování. Pokud se vyskytnou častá varování v důsledku rušení detektory v jiných vozidlech, zvyšte úroveň filtru. Chcete-li změnit nastavení filtru, viz režim Výběr možností.

Režim odmítnutí FDSR/TFSR

FDSR (Field Disturbance Sensor Rejection - odmítnutí Snímače rušícího pole)

TFSR (Traffic Flow Sensor Rejection - odmítnutí Snímače silničního provozu)

V poslední době mnoho nových produktů, které pracují na stejných frekvencích jako policejní radary, způsobuje rušení detektorů. Tyto produkty jsou instalovány podél dálnice a poslední dobou i na vozidlech. Používají se jako pomůcka pro změnu jízdního pruhu / detektor slepých úhlů / systémy zabráňující kolizím atd., které fungují ve stejném frekvenčním pásmu, jako policejní radar. Váš detektor vám poskytuje krátké a slabé varování, aby vás o tom informoval. Indikátor intenzity signálu vám pomůže určit vzdálenost od zdroje signálu bez trvalého obtěžujícího zvuku. Doporučujeme funkci FDSR zapnout, pokud za některými vozidly dochází k nadměrným, náhodným a falešným poplachům.

Režim Ka Max

Režim Ka Max poskytuje zvýšenou citlivost pro pásmo Ka. Tento režim lze vybrat s RSID (ID radaru) nebo bez něj. Pro změnu možností Ka viz režim Výběru možností.

Režim Ka Úzký

Mnoho zemí nepoužívá stejné radarové pistole Ka jako používá USA. Použití detektoru, který kontroluje kompletní pásmo Ka, nemusí být nutné, pokud vaše země používá pouze jednu nebo více z následujících frekvencí (34,0 nebo 34,3 GHz). Ostatní značky detektorů mohou nabízet také úzký režim Ka 34,3 GHz, ale pouze Whistler má i režim 34,0 GHz. Pro zapnutí režimu Ka Úzký viz Režim Výběru možností.

ID radaru (RSID) s hlasovou nápovědou

Rozeznajte rozdíl mezi pravděpodobností Ka hrozby versus pravděpodobností Ka falešného poplachu z jiného zdroje (např. jiný detektor).

Funkce Ka RSID (Radar Signature ID = Identifikace radaru) vás upozorní na běžné radarové pistole typu Ka zobrazením a oznamováním jmenovitých frekvencí policejních radarů 33,8 GHz, 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz a 35,5 GHz. Signály Ka, které nespádají do běžných radarových pásem Ka, budou hlášeny pouze jako Ka.

POZNÁMKA: Tento produkt není kmitočtoměr. Přístroj kategorizuje přijatý signál Ka a vybere příslušné informace. Každé výstraže Ka věnujte pozornost.

ID laseru (LSID)

LSID = Laser Signature ID - Identifikace laseru identifikuje pulzní frekvenci laserové pistole nebo PPS (impulzy za sekundu), které se přenáší pomocí laserové pistole.

PROVOZ

LSID lze také použít k identifikaci jiných forem laserových zdrojů, jako jsou systémy LACC (Laser Assisted Cruise Control - Pomocný tempomat - slouží k udržování nastavené rychlosti vozidla), které se nacházejí u některých těžkých vozidel. Pokud je zobrazená frekvence pulzů laseru způsobena jiným zdrojem, jako jsou například místní letiště nebo LACC, pak vám LSID umožňuje vyloučit tuto pulzní frekvenci a neupozorňovat vás nepřetržitou zvukovou výstrahou během příjmu signálů při jakémkoliv novém setkání se stejnou frekvencí.

Chcete-li si zaznamenat PPS laseru, stiskněte během varování laseru tlačítko **QUIET**. To zobrazí na displeji "*" vedle počtu impulzů za sekundu (PPS) a uloží toto jako ID. Každé nové setkání se stejným ID laseru poskytne na displeji informace a dvě rychlá pípnutí.

VAROVÁNÍ: Nezaznamenávejte si rozsah počtu impulzů za sekundu (PPS) laseru, pokud se blíží známým PPS laserových pistolí policie.

Nastavitelný přijímač laseru

Pokud jsou přijímána varování obtěžující, můžete zapnout funkci LSID a zaznamenat rychlost PPS (počet impulzů za sekundu) pro tyto výskyty.

Ověřovací okna pro lasery jsou rozdělena do 4 segmentů, které umožňují eliminovat a/nebo snížit počet poplachů z těchto ne policejních zdrojů, jako jsou letiště, systémy tempomatu a další.

Příkladem toho může být zúžení prvního segmentu z 0,05-1,00 na 0,05-0,90, druhý segment lze upravit z 1,0-2,0 na 1,2-2,0. Tím jste ignorovali jakýkoli laser, který má průměrnou pulzní rychlost mezi 900 Hz a 1200 Hz. Ověření bude probíhat od 50 Hz do 900 Hz a bude pokračovat od 1200 Hz do 2000 Hz.

PROVOZ



Ověřovací segment pro lasery, první ze čtyř

Pokud se některý segment laseru v zemi nepoužívá, můžete tento segment vypnout (změňte v režimu Výběr možností volbu "Y" na "N") současným krátkým stisknutím tlačítek **Zapínání / Řízení hlasitosti** a **DARK**.

Výstrahy režimu POP™

Vzhledem k tomu, že radar pracující v režimu POP™ využívá totéž frekvenční pásmo K nebo Ka, bude výstraha tohoto režimu indikována jako POP K nebo POP Ka, poté přepne na intenzitu pásma a signálu.

Režim detekce VG-2

Jak tento režim zapnout nebo vypnout zjistíte v kapitole "Režim Výběru možností". Je-li detekován signál VG-2, ozve se varování a na displeji bliká "VG-2". Po 3 sekundách varování utichne a displej přestane blikat. Tento cyklus se opakuje, pokud je signál VG-2 opět detekován. Během doby, kdy je detekován signál VG-2, nelze detekovat signál radarů. Vzhledem k tomu, že varování VG-2 potvrdilo, že policie je blízko, můžete si být jist, že měří rychlost a tu svou můžete upravit. Při detekci signálu VG-2 není ovlivněna detekce laseru.

Priorita upozornění

Pokud je zároveň přijato více varovných signálů, je pořadí jejich důležitosti následující:

1. laser
2. rychlostní radar

NAPŘÍKLAD: Pokud vyhlásí varování pásmo X a najednou je detekován i laserový signál, upozornění na laser přepíše upozornění na radarové pásmo X.

Režim Výběru možností

Stiskněte tlačítko **MENU** a vstoupíte do režimu Výběr možností (Option Select Mode). Opětovným stisknutím tlačítka **MENU** se budete pohybovat v menu ve vzestupném pořadí a při stisknutí tlačítka **CITY** v sestupném pořadí.

Stiskněte tlačítko **Zapínání / Řízení hlasitosti** a režim Výběr možností opustíte. Režim bude automaticky ukončen, pokud nebude do 20 sekund stisknuto žádné tlačítko.

PROVOZ

Tabulka možností

Funkce	Zobrazeno	Pro změnu: D=DARK Q=QUIET	Možnosti
Napájení	S1: Power	Pro změnu D nebo Q	Dálkové ovládání funkcí Šera, Města, Ticha, Napájení, Ruční zadání bodu
Ticho	S2: Quiet	Pro změnu D nebo Q	Dálkové ovládání funkcí Šera, Města, Ticha, Napájení, Ruční zadání bodu
Tón	TONE 3	Pro změnu D nebo Q	Tón 1, 2 nebo 3 (3 různé tóny)
Test	TEST ON	D=ZAP Q=VYP	ZAP = X, K, Ka akustické tóny VYP = při zapnutí jedno pípnutí
Pásmo X	X = ON	D=ZAP Q=VYP	Pásmo X = ZAP (defaultní) Pásmo X = VYP
Pásmo K	K = ON	D=ZAP Q=VYP	Pásmo K = ZAP (defaultní) Pásmo K = VYP
Pásmo Ka	Ka RsID	Pro změnu D nebo Q	Pásmo Ka (RsID, OFF (VYP), MAX, MaxID, MxNID, NarID)
Laser	LSID YES	Pro změnu D nebo Q	Laser (NORM, OFF, LSID) (Normální, VYP, LSID)
Laser Sgmnt 1	.02-.09 Y	Stisk D + Q	D=Levá část, Q=pravá část segmentu Změna segmentu laseru
Laser Sgmnt 2	1.1-2.0 Y	Stisk D + Q	D=Levá část, Q=pravá část segmentu Změna segmentu laseru
Laser Sgmnt 3	2.0-3.0 Y	Stisk D + Q	D=Levá část, Q=pravá část segmentu Změna segmentu laseru
Laser Sgmnt 4	3.0-4.0 Y	Stisk D + Q	D=Levá část, Q=pravá část segmentu Změna segmentu laseru
TRAFFI-PATROL	LSR XR Y	D=ZAP Q=VYP	TraffiPatrol Ano, Ne
VG-2	VG-2 OFF	D=ZAP Q=VYP	VG-2 - ZAP VG-2 - VYP (defaultní)
VOICE®	VOICE ON	D=ZAP Q=VYP	Real VOICE® - zapnutý Real VOICE® - vypnutý
POP™	POP OFF	D=ZAP Q=VYP	POP - ZAP POP - VYP (defaultní)
Šetření autobaterie	B SVR OFF	D=ZAP Q=VYP	Šetření autobaterie - ZAP Šetření autobaterie - VYP (defaultní)
XK Filtr	XK FLTR 1	Pro změnu D nebo Q	FLTR0, FLTR1, FLTR2, FLTR3
Ka Filtr	Ka FLTR 1	Pro změnu D nebo Q	FLTR0, FLTR1, FLTR2, FLTR3

PROVOZ

Výstražné LED	LED BLNK	Pro změnu D nebo Q	Výstražné LED - ZAP (ZAP, VYP nebo blikající)
Síla signálu	RMP STD	Pro změnu D nebo Q	Síla signálu: Standard (STD) a Rychlý (FST)
TFSR	TFSR ON	D=ZAP Q=VYP	TFSR = ZAP (defaultní) TFSR = VYP
FDSR	FDSR OFF	D=ZAP Q=VYP Obě D + Q	FDSR = ZAP FDSR = VYP (defaultní) FDSr = FDSR, bez zvuku
Režim GPS	GPS Y	D=ZAP Q=VYP	Režim GPS - ZAP (defaultní) Režim GPS - VYP
Místní čas	GMT 5	Pro změnu D nebo Q	Změna časové zóny
Letní čas	DST N	D = Ano Q = Ne	Letní čas - Ano Letní čas - Ne (defaultní)
Čas	CLOCK Y	D = Ano Q = Ne	Zobrazuje se čas - Ano (defaultní) Zobrazuje se čas - Ne
Automatické Šero	ADIM:ON	D=ZAP Q=VYP	Automatické Šero - ZAP (defaultní) Automatické Šero - VYP
Režim kompasu	COMPAS Y	D = Ano Q = Ne	Režim kompasu - ZAP (defaultní) Režim kompasu - VYP
Hlášení směru jízdy	↑ VOICE N	D=ZAP Q=VYP	Hlášení směru jízdy - ZAP Hlášení směru jízdy - VYP
Limit rychlosti	AOSPD 0	Pro změnu D nebo Q	Upozornění na překročení rychlosti - Zvolte požadovaný rychlostní limit pro upozornění
Hlasitost podle rychlosti	SPD-V N	Pro změnu D nebo Q	SPD-V - Ano SPD-V - Ne (defaultní)
Automatické ticho	AQSPD 0	Pro změnu D nebo Q	Zvolte limit rychlosti pro automatické ticho (0, 10, 15, 25, 30, 40, 55, 65)
Němý při pomalé jízdě	SPD-M 0	Pro změnu D nebo Q	Zvolte limit rychlosti pro němý antiradar (0, 10, 15, 25, 30, 40, 55, 65)
Maximální rychlost	HSPD 0	Pro vynulování stiskni D + Q	Zobrazí maximální rychlost
Délka výletu	ODO 0	Pro vynulování stiskni D + Q	Zobrazí celkovou délku výletu
Doba výletu	ET 0: 0	Pro vynulování stiskni D + Q	Zobrazí celkovou dobu výletu
Okruh varování	RAD 800†	Stiskni obě D i Q ↑ / Ø	Nastavte vzdálenost upozornění na kameru 400, 600, 800, 1 km
Poloměr oblasti vymazání	D-RAD 800	D nebo Q je změna D i Q - provedení	Nastavte poloměr oblasti pro smazání zadaných bodů 400, 600, 800, 1 km
Vymazání všech bodů	ALL DEL	Stisk D + Q	Vymaže všechny ručně zadané nebezpečné body

Funkce Zůstaňte bdělí

Funkce Zůstaňte bdělí je navržena tak, aby testovala bdělost řidičů. Zapnutí (pokud zařízení není v poplachu):

- Stiskněte na přibližně 2 sekundy tlačítko **CITY**. Uvolněte tlačítko během nebo bezprostředně po přijetí varování. Displej zobrazí:

RU ALERT

Během 30-60 sekund zazní dvě pípnutí; chce-li řidič prokázat bdělost, musí během 3-5 sekund stisknout buď tlačítko **CITY**, **MENU** nebo **QUIET**. Pokud během 3-5 sekund stisknete uvedené tlačítko, cyklus se opakuje. Před výstrahami stiskněte tlačítko **Zapínání / Řízení hlasitosti** pro ukončení této funkce. Není-li během 3-5 sekund stisknuto uvedené tlačítko, zazní poplach a displej zobrazí:

GET REST

- Pro ukončení této funkce stiskněte tlačítko **DARK** během zprávy "GET REST".

VAROVÁNÍ!!! Funkce Zůstaňte bdělí **NENÍ** určena jako náhrada za odpovídající odpočinek. Pokud jste ospalí, neměli byste řídit vozidlo. Během delší doby řízení vozidla byste měli dělat časté přestávky. Nesprávné spoléhání na funkci Zůstaňte bdělí může způsobit poškození vozidla, zranění osob nebo úmrtí.

**NIKDY NEŘÍDTE
VOZIDLO, POKUD
JSTE OSPALÍ!**

VAROVÁNÍ LASERU A RADARU

Varování laseru a radaru

Při zjištění radaru měřícího rychlost, jeho signálu v pásmu X, K nebo Ka, je zobrazeno pásmo přijímaného signálu a jeho síla. Akustický signál zní trvale a zní jako Geigerův-Müllerův detektor. Čím rychleji pípá, tím bližší nebo silnější je zdroj signálu radaru.

Zvukové a optické varování laseru

Při zjištění signálu laseru zazní akustické varování trvajícím minimálně 3 sekundy a na displeji se objeví slovo "LASER" a sloupcový graf.



Impulzní ochrana®

Impulzní (nebo okamžitý) radar je obtížnější detekovat než běžný radar, protože zůstává "vypnut", dokud není aktivován, aby změřil rychlost cíleného vozidla. Když je detekován signál radaru impulzního typu, váš detektor spustí naléhavé zvukové varování po dobu 3 sekund a na displeji se zobrazí:



Po třísekundovém varování pokračuje standardní výstražný signál tak dlouho, pokud je přítomen signál. Je důležité okamžitě reagovat na pulzní varování, protože doba varování může být velmi krátká.

RESET FUNKCÍ

Reset funkcí

Všechny uživatelské funkce lze resetovat do továrního nastavení.

- Odpojte napájení přístroje.
- Stiskněte a podržte tlačítka **Zapínání / Řízení hlasitosti** a **QUIET**.
- Obnovte napájení přístroje.
- Počkejte na dvě pípnutí.
- Uvolněte tlačítka **Zapínání / Řízení hlasitosti** a **QUIET**.

Přístroj je nyní resetován a má následující funkce a nastavení.

S1: (Pro INTELLICORD®) – Napájení.

S2: (Pro INTELLICORD®) – Ticho.

Město/Dálnice na Dálnice.

Režim Šero/Tma – jas displeje je na maximu.

Automatické ticho – Vypnuté.

Šetření autobaterie – Vypnuté.

Úplné napájení.

Defaultní TONE 3.

Pásmo X a K – Zapnuté.

Pásmo Ka – RslD.

Laser LSID – Zapnuto.

POP – Vypnuté.

VG-2 – Vypnuté.

Hlas – Zapnutý.

Výstražné LED – blikající.

Filtr X/K – 1.

Filtr Ka – 1.

TFSR – Zapnuté

FDSR – Vypnuté

Všechny laserové segmenty – Zapnuté.

Laser TraffiPatrol XR – Zapnutý.

GPS – Zapnutá.

DST (Letní čas) – Vypnutý.

GMT (Časová zóna) – 5.

Čas – Ano.

Automatické Šero – Zapnuté.

Kompas – Ano.

Hlas směru jízdy – Vypnutý.

AOSPD (Automatické ticho) při 0.

SPD-V (Němý při pomalé jízdě) – Ne.

Automatické Ticho – SPD 0.

Němý při rychlosti – SPD 0.

Vysoká rychlost: Vymazána.

Počítadlo km: Vynulované.

Odhadovaná doba výletu: Vynulovaná.

Okruh upozornění: 800 m.

Poloměr oblasti k vymazání: 800 m.

Péče a údržba

Na zařízení nepoužívejte ani vodu, čističe ani leštidla. Sprej může proniknout přes otvory a poškodit elektroniku. Také nepoužívejte na detektor žádné abrazivní čističe.

Řešení problémů

Váš Whistler detektor je odborně zkonstruován a navržen tak, aby splňoval náročné normy kvality a aby vám poskytl spolehlivý a bezporuchový provoz. Pokud bylo vaše zařízení nainstalováno správně a podle pokynů v této příručce, ale nepracuje správně, přečtete si níže uvedené pokyny k odstraňování problémů.

PROBLÉM: Displej nesvítí nebo se neozývá žádný zvuk.

- Zkontrolujte pojistku v napájecím kabelu; je-li vadná, vyměňte ji.
- Zkontrolujte pojistku v pojistkové skřínce; je-li vadná, vyměňte ji.

PROBLÉM: Detektor hlásí varování při činnosti vybavení vozidla nebo při činnosti jeho elektrického příslušenství (brzdy, elektrické ovládání zpětných zrcátek nebo oken, ukazatel směru, klakson, atd.).

- Zkontrolujte stav elektrického systému vozidla, včetně baterie a alternátoru.

PROBLÉM: Akustický signál je slabý.

- Vypněte Automatický režim Ticho nebo režim Město.
- Zkontrolujte nastavení hlasitosti.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM: Detektor vyhláší varování, když vozidlo přejíždí přes hrboly.

- Zkontrolujte uvolněnou zástrčku do autozapalovače; utáhněte ji a očistěte.
- Zkontrolujte konektory na obou koncích napájecího kabelu. Nahradejte ho jiným kabelem a zjistěte, zda není kabel vadný. Vyměňte vadný kabel.

PROBLÉM: Detektor má příliš mnoho falešných poplachů v pásmu Ka.

- Pokud se v zemi používá pouze 34,00 a 34,30 GHz, použijte režim Ka úzké pásmo.
- Jestliže tato varování jsou POP Ka, vypněte režim POP.
- Pokud předchází možnost nepomohla, použijte větší filtr Ka pásma.
- Jestliže tato varování jsou v pásmu X nebo K, a jsou způsobena detektory silničního provozu nebo detektory slepých úhlů vozidel, použijte větší filtr X/K.

Pokud dojde k potížím, které nelze vyřešit informacemi v této příručce, tak než odnesete zařízení do servisu, kontaktujte svého prodejce nebo navštivte FAQ na webových stránkách **www.whistlergroup.com**.

Jsou antiradary legální?

Zkontrolujte si zákony týkající se vlastnictví a používání detektorů radaru v zemi, kde pojedete.

Je odpovědností každého uživatele detektoru znát a porozumět zákonům v zemi, pokud jde o zákonnost používání radarových detektorů.

Režim POP™

Režim POP™ je funkce na některých radarových pistolích pracujících v pásmech K a Ka. Pokud má radarová pistole režim POP™ a má jej zapnutý, tak krátký výboj energie, kratší než 1/15 sekundy, je vyzářen a rychlost vozidla je zjištěna velmi brzy. Detektor bez možnosti detekce režimu POP™ nemůže reagovat na tento krátký impulz.

Fakta o laseru

Je velmi dobře zjištěno, že mnoho radarových pistolí nemůže spolehlivě určit rychlost cíleného vozidla, které jede v koloně. Naproti tomu laserová pistole může cílit na určité vozidlo z kolony a určit jeho rychlost. Výhodou laseru proti radaru (z hlediska identifikace cíle) je, že laserová pistole používá úzký paprsek. Radarový paprsek může ve vzdálenosti 300 metrů pokrýt na dálnici více než čtyři pruhy ve srovnání s laserovým paprskem, který pokrývá ve stejné vzdálenosti přibližně 1 metr.

Zapamatujte si následující body pro dosažení nejlepší ochrany:

- Vzhledem k tomu, že poznávací značka vozidla nebo světlomety jsou primárními cíli laserové pistole, může montáž detektoru Whistler na palubní desku zlepšit detekci laseru i při krátkém dosahu.
- Nejezděte blízko za žádným vozidlem, nemůžete vidět skrz něj. Pokud nic nevidíte přes vozidlo před vámi, je pravděpodobné, že detektor nebude také nic vidět.

TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI

- Dosah přijímaného laseru u vašeho detektoru nebude stejný jako příjem radaru. Laserové pistole se používají nejčastěji v krátkém dosahu. Whistler detektor přijímá všechny běžné laserové pistole, které pracují s vlnovou délkou laserového paprsku 800-1000 nm.

Rady pro laser

Pokud jste cílovým vozidlem, laserová pistole může často určit rychlost během několika sekund poté, co obdržíte poplachové upozornění. V této situaci obvykle není čas na bezpečnou úpravu rychlosti. Pokud však cestujete blízko cílového vozidla nebo blízko za ním a dostanete poplachové upozornění, měla by být dostatečná doba na změnu rychlosti. Jakékoliv upozornění na laser, bez ohledu na trvání, vyžaduje okamžitý zásah.

Fakta o radaru

Radarová pistole vysílá rádiové vlny na určitých kmitočtech, které se odrážejí od předmětů, a pak jsou přijaty přijímačem radarové pistole. Když se radarový paprsek odráží od pohyblivého cíle, dochází k měřitelnému posunu frekvence. Radarová jednotka převede tento posun na kilometry v hodině, aby zjistila rychlost vašeho vozidla.

Současné laserové/radarové detektory přijímají signály z pásma X (10,50-10,55 GHz), pásma K (24,05-24,25 GHz) a z pásma Ka (33,40-36,00 GHz).

POZNÁMKA: Detektor nebude hlásit žádné varování, pokud policista nezapnul vysílání žádného z výše uvedených radarových pásem.

Další systémy zjišťování rychlosti

Pro zjištění rychlosti vozidla se kromě radarů nebo laserů používá ještě několik dalších technik. Při použití těchto metod ale žádný detektor nemůže poskytnout varování.

TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI

Tyto techniky zahrnují:

- **Současná jízda** - Policejní vozidlo jede za vámi shodnou rychlostí a změří si svou rychlost.
- **Auto/Letadlo** - Policie změří dobu potřebnou pro jízdu na známou vzdálenost. Průměrná rychlost se pak vypočítá.

Detektory detektorů: VG-2, Spectre

"Policejní stíhačka" VG-2, nebo jednoduše VG-2, je jeden z typů mikrovlnných přijímačů používaný policií k detekci signálů vyzařovaných lokálním oscilátorem detektorů. Protože jeho účelem je identifikovat osoby, které řídí auto s detektorem, je VG-2 znám také jako (RDD = Radar Detector Detectors) - Detektor radarových detektorů. RDD je primárním nástrojem, který policie používá k identifikaci vozidel vybavených detektory. Pokud jsou chyceny, tak v zemi, kde jsou detektory nelegální, řidiči riskují, že přijdou o svůj detektor a obdrží pokutu. Kromě toho je okamžitý radar téměř vždy používán v kombinaci s RDD, takže nic netušící motoristé jsou vystaveni dvěma přestupkům.

POZNÁMKA: Nejnovější nástroj, kterým policie detekuje detektory, se nazývá Spectre. Spectre může detekovat většinu (VG-2) nedetekovatelných laserových i radarových detektorů na trhu.

Je zodpovědností každého vlastníka detektoru znát a porozumět zákonům v zemi, pokud jde o legálnost používání detektorů.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Frekvence radaru:

10,50-10,55 GHz (pásmo X)

24,05-24,25 GHz (pásmo K)

33,40-36,00 GHz (superširoké pásmo Ka)

34,00 a 34,30 GHz (pásmo Ka úzké)

Vlnová délka laseru: 800-1000 nanometrů (nm)

Rozsah pracovních teplot:

-10 °C až +70 °C

Požadavky na napájení:

Pracovní napájení 12-15 V=

Jmenovitý proud 250 mA (pojistka 2 A)

Úspora baterie vozidla 30 mA jmenovitě

Patenty lze prohlížet zde:

www.whistlergroup.com/pat

Režim POP™ je obchodní značkou MPH Industries, Inc.

Technické parametry mohou být změněny bez předchozího upozornění.



PŘÍSLUŠENSTVÍ

Toto a další příslušenství si můžete objednat přímo u svého prodejce.

Objednací číslo	Popis
403774	INTELLICORD®
202152	Velká souprava držáku čelního skla
206552	Napájecí kabel (1,5 m)
206880	Hardwire Kit (3 m) (pro připojení do pojistkové skřínky)
206666	Modulární kablík (nabíjecí zástrčka, kroucený i přímý kablík)
202156	Balíček 4 přísavek
402080	Protiskluzová podložka

Plus Přeprava a manipulace (na objednávku). Ceny se mohou měnit bez předchozího upozornění.

zde uveďte sériové (výrobní) číslo přístroje

Distributor pro Českou republiku a Slovenskou republiku:

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9

www.sunnysoft.cz